

Honda EU70is

PANDUAN PEMILIK

Petunjuk asli



PERINGATAN

Sistem pembuangan mengandung gas karbon monoksida beracun yang dapat berkembang ke tingkat yang berbahaya di area-area tertutup. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan ketidak-sadaran atau kematian.

Jangan sekali-kali menjalankan generator di sebuah area tertutup, bahkan meskipun hanya tertutup sebagian dimana mungkin terdapat orang disana.

Simpanlah buku panduan pemilik ini di tempat yang mudah sehingga anda dapat merujuknya setiap saat. Buku panduan pemilik ini dianggap sebagai bagian tetap dari generator dan harus tetap bersama generator jika dijual kembali.

Informasi dan spesifikasi yang tercantum dalam publikasi ini berlaku pada saat persetujuan untuk dicetak. Namun Honda Motor Co., Ltd berhak untuk tidak lagi menggunakan atau mengubah spesifikasi atau desain setiap saat tanpa pemberitahuan dan tanpa menimbulkan kewajiban apapun terhadapnya.

- Ilustrasi dapat berbeda-beda sesuai jenis

PENDAHULUAN

Selamat karena anda memilih sebuah generator Honda. Kami yakin anda akan senang dengan pembelian atas salah satu generator terbaik di pasar.

Kami ingin membantu anda mendapatkan hasil terbaik dari generator baru anda dan mengoperasikannya dengan aman. Buku panduan ini memuat semua informasi tentang bagaimana cara melakukannya; bacalah dengan hati-hati.

Ketika anda membaca buku panduan ini, anda akan menemukan informasi yang didahului oleh sebuah lambang **PEMBERITAHUAN**. Informasi tersebut dimaksudkan untuk membantu anda menghindari kerusakan terhadap generator anda, properti lain, atau lingkungan.

Kami menyarankan anda untuk membaca kebijakan garansi agar sepenuhnya memahami cakupannya dan juga tanggungjawab anda sebagai pemilik.

Apabila generator anda membutuhkan perawatan terjadwal, ingatlah bahwa dealer servis Honda anda telah dilatih khusus dalam menservis generator Honda. Dealer servis Honda anda didedikasikan untuk kepuasan anda dan akan senang menjawab pertanyaan dan keluhan anda.

Salam, Honda Motor Co., Ltd.


BEBERAPA KATA TENTANG KESELAMATAN

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain sangat penting. Dan menggunakan generator ini dengan aman adalah sebuah tanggungjawab yang penting.

Untuk membantu anda membuat keputusan berbasis pengetahuan tentang keselamatan, kami menyediakan prosedur operasi dan informasi lain pada label dan dalam buku panduan ini. Informasi ini mengingatkan anda mengenai potensi bahaya yang dapat melukai anda atau orang lain.

Tentu saja, tidak praktis atau tidak mungkin memperingatkan anda tentang semua bahaya yang terkait dengan pengoperasian atau perawatan sebuah generator. Anda harus menggunakan penilaian terbaik anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi keselamatan penting dalam berbagai bentuk, termasuk:

- **Label Keselamatan** — pada generator.
- **Pesan-pesan keselamatan** — Didahului oleh sebuah  lambang pengingat keselamatan dan satu dari tiga kata sinyal, BAHAYA, PERINGATAN, atau PERHATIAN.

Kata sinyal tersebut berarti:



BAHAYA

Anda AKAN TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mematuhi petunjuk.



PERINGATAN

Anda DAPAT TERBUNUH atau TERLUKA PARAH jika anda tidak mematuhi petunjuk.



PERHATIAN

Anda DAPAT TERLUKA jika anda tidak mematuhi petunjuk.

- **Judul-judul keselamatan** — seperti *INFORMASI KESELAMATAN PENTING*.
- **Bagian Keselamatan** — seperti *KESELAMATAN GENERATOR*.
- **Petunjuk** — bagaimana menggunakan generator ini dengan benar dan aman.

Keseluruhan buku ini diisi dengan informasi keselamatan yang penting—bacalah dengan cermat.

ISI

KESELAMATAN GENERATOR	6
INFORMASI KESELAMATAN YANG PENTING	6
Tanggung Jawab Operator.....	6
Bahaya Karbon Monoksida.....	7
Bahaya Sengatan Listrik.....	8
Kebakaran dan Bahaya Terbakar.....	8
Isilah Bahan Bakar dengan Hati-hati.....	9
Anti ledakan.....	9
Pembuangan.....	9
LOKASI LABEL KESELAMATAN	10
PENGENDALI & FITUR	13
LOKASI KOMPONEN & PENGENDALI	14
PENGENDALI	15
Saklar UTAMA.....	15
Tombol PENYALAAAN MESIN.....	15
Pegangan Starter.....	16
Saklar Gas-Eco.....	16
Outlet Pengoperasian Paralel.....	17
Pelindung Rangkaian AC.....	17
Pegangan Lipat.....	19
Tutup Perawatan.....	20
FITUR-FITUR	21
Terminal Pentanahan.....	21
Indikator OUTPUT.....	22
Indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN.....	22
Indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI.....	23
i-Monitor.....	24
Pengukur Bahan Bakar.....	27
SEBELUM PENGOPERASIAN	28
APAKAH ANDA SIAP UNTUK MEMULAI?	28
Pengetahuan.....	28
APAKAH GENERATOR ANDA SIAP DIFUNGSIKAN?	28
Pemeriksaan Mesin.....	29
Tutup Perawatan Baterai.....	29

PENGOPERASIAN	30
LANGKAH KEHATI-HATIAN UNTUK PENGOPERASIAN YANG AMAN.....	30
MENGHIDUPKAN MESIN.....	32
MEMATIKAN MESIN.....	35
MENGHIDUPKAN MESIN dengan KENDALI JARAK JAUH (Komponen Opsional).....	36
MEMATIKAN MESIN dengan KENDALI JARAK JAUH (Komponen Opsional).....	37
PENGOPERASIAN AC.....	38
Aplikasi AC.....	40
PENGOPERASIAN PARALEL AC.....	41
Aplikasi PENGOPERASIAN PARALEL AC.....	43
SISTEM GAS-ECO.....	45
DAYA STANBY (SIAGA).....	46
Hubungan ke Sistem Listrik sebuah Gedung.....	46
Pentanahan Sistem.....	46
Ketentuan Khusus.....	47
MENSERVIS GENERATOR ANDA	48
PENTINGNYA PERAWATAN.....	48
KESELAMATAN PERAWATAN.....	49
Langkah Kehati-hatian.....	49
JADWAL PERAWATAN.....	50
PENGISIAN BAHAN BAKAR.....	51
REKOMENDASI BAHAN BAKAR.....	52
PEMERIKSAAN KETINGGIAN OLI MESIN.....	53
PENGANTIAN OLI MESIN.....	54
REKOMENDASI OLI MESIN.....	55
SERVIS PEMBERSIH UDARA.....	56
PEMBERSIHAN SARINGAN UDARA DARI BUSA.....	57
SERVIS BUSI.....	58
SERVIS PENANGKAP PERCIKAN.....	60
SERVIS BATERAI.....	61
SEKERING.....	65
PENYIMPANAN	66
PERSIAPAN PENYIMPANAN.....	66
Pembersihan.....	66
Bahan Bakar.....	66
Oli Mesin.....	68
Baterai.....	68
LANGKAH KEHATI-HATIAN DALAM PENYIMPANAN.....	69
PEMINDAHAN DARI TEMPAT PENYIMPANAN.....	69

PENGANGKUTAN	70
MENGATASI MASALAH YANG TAK TERDUGA	72
MESIN TIDAK AKAN MENYALA.....	72
MESIN TAK MEMPUNYAI DAYA.....	73
TIDAK ADA DAYA PADA STOPKONTAK AC.....	73
INFORMASI TEKNIS	74
Lokasi Nomor Seri.....	74
Spesifikasi.....	75
PERAKITAN	76
KESELAMATAN	76
Pentingnya Perakitan yang Benar.....	76
Langkah Kehati-hatian yang Penting.....	77
PERAKITAN	78
Membuka Kemasan.....	78
Komponen yang Terpisah.....	78
Pemasangan Perangkat Roda.....	79
Baterai.....	80
Oli Mesin.....	81
Bahan Bakar.....	81
Voltase Baterai.....	82
SEBELUM PENGOPERASIAN	82
KOMPONEN OPSIONAL	83
PERANGKAT KENDALI JARAK JAUH	83
PERANGKAT PENGGANTUNG	87

KESELAMATAN GENERATOR

INFORMASI KESELAMATAN YANG PENTING

Generator Honda dirancang untuk digunakan dengan peralatan listrik yang mempunyai kebutuhan daya yang sesuai. Penggunaan lain dapat menimbulkan cedera kepada operator atau kerusakan terhadap generator dan properti lain. Kebanyakan cedera atau kerusakan terhadap properti dapat dicegah jika anda mengikuti petunjuk dalam buku panduan ini dan pada generator itu sendiri. Bahaya yang paling umum dibahas di bawah ini, beserta cara terbaik melindungi diri anda dan orang lain.

- Jangan sekali-kali mencoba memodifikasi generator. Hal itu dapat menyebabkan kecelakaan serta kerusakan terhadap generator dan peralatan.
 - Jangan menghubungkan kabel listrik ke knalpot.
 - Jangan memodifikasi sistem pipa masuk.
 - Jangan melakukan penyesuaian terhadap alat pengatur.
 - Jangan memindahkan / melepaskan panel kendali atau jangan ubah pengkabelan pada panel kendali.

Tanggungjawab Operator

- Ketahuilah cara menghentikan generator dengan cepat dalam keadaan darurat.
- Pahami penggunaan semua kendali generator, stop kontak output, dan sambungan-sambungan.
- Pastikan bahwa siapapun yang mengoperasikan generator mendapatkan petunjuk yang benar. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan generator tanpa pengawasan orangtua.
- Pastikan mematuhi petunjuk dalam buku panduan ini mengenai cara menggunakan generator dan informasi tentang perawatannya. Mengabaikan atau mengikuti petunjuk secara tidak tepat dapat menyebabkan kecelakaan seperti sengatan listrik, dan kondisi gas pembuangan dapat memburuk.
 - Patuhi semua hukum dan peraturan yang berlaku di tempat generator digunakan.
 - Bensin dan oli beracun. Ikutilah petunjuk yang disediakan oleh tiap-tiap pabrikan sebelum penggunaan.
 - Tempatkan generator pada sebuah tempat datar yang kokoh sebelum dioperasikan.
 - Jangan operasikan generator dengan tutup yang terlepas. Tangan atau kaki anda dapat tersangkut di dalam generator dan hal itu dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Hubungi dealer Honda resmi anda untuk membongkar dan menservis generator yang tidak dibahas dalam buku panduan ini.

Bahaya Karbon Monoksida

Sistem pembuangan sebuah generator mengandung karbon monoksida yang beracun, yang tidak dapat anda lihat atau cium. Menghirup karbon monoksida dapat MEMBUNUH ANDA DALAM BEBERAPA MENIT. Guna menghindari keracunan karbon monoksida, ikutilah petunjuk di bawah ini ketika mengoperasikan sebuah generator:

- Jalankan sebuah generator hanya DILUAR, jauh dari jendela, pintu dan ventilasi.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan generator di dalam rumah, garasi, basement, loteng, atau setiap tempat tertutup atau yang setengah tertutup.
- Jangan sekali-kali mengoperasikan sebuah generator di dekat pintu atau jendela yang terbuka.
- Carilah udara segar dan mintalah bantuan medis segera jika ada curiga bahwa anda telah menghirup karbon monoksida.

Gejala-gejala awal terkena paparan karbon monoksida mencakup sakit kepala, kelelahan, nafas tersengal, mual-mual, dan pusing. Paparan yang terus menerus terhadap karbon monoksida dapat menyebabkan hilangnya koordinasi otot, kehilangan kesadaran, dan kemudian kematian.

KESELAMATAN GENERATOR

Bahaya Sengatan Listrik

Generator ini menghasilkan daya listrik yang cukup untuk menyebabkan sengatan listrik yang serius atau elektrokuasi jika salah digunakan.

- Jangan gunakan dalam kondisi basah. Jagalah generator tetap kering.
 - Jangan gunakan ketika hari hujan atau bersalju.
 - Jangan gunakan di dekat kolam renang atau sistem sprinkler.
 - Jangan gunakan ketika tangan anda basah.
- Jika generator disimpan di luar ruangan, tidak terlindung dari cuaca, semua komponen listrik pada panel kendali sebelum tiap-tiap penggunaan. Kelembaban atau es dapat menyebabkan gagal fungsi atau hubungan arus pendek dalam komponen listrik yang dapat mengakibatkan terjadinya elektrokuasi.
- Jangan hubungkan dengan sistem kelistrikan sebuah gedung kecuali jika sebuah tombol isolasi telah dipasang oleh seorang ahli listrik berkompeten.
- Untuk operasi paralel, gunakan hanya sebuah perangkat paralel yang disetujui Honda (peralatan opsional) ketika menghubungkan satu generator EU70is dengan EU70is lainnya.
- Jangan sekali-kali menghubungkan model-model generator yang berbeda.

Kebakaran dan Bahaya Terbakar

Sistem pembuangan cukup panas untuk membakar beberapa material

- Jauhkan generator paling sedikit 1 meter (3 kaki) dari gedung-gedung dan peralatan lain selama operasi.
- Jangan tempatkan generator di dalam struktur apapun.
- Jauhkan bahan mudah terbakar dari generator.

Knalpot menjadi sangat panas selama operasi dan tetap panas selama beberapa waktu setelah mesin dimatikan. Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh knalpot selagi ia panas. Biarkan mesin mendingin sebelum menyimpan generator di dalam ruangan.

Isilah Bahan Bakar dengan hati-hati

Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin dapat meledak.

- Jangan mengisi bahan bakar selama operasi.
- Biarkan mesin mendingin jika ia baru saja dioperasikan.
- Isilah bahan bakar hanya di luar ruangan di sebuah area berventilasi baik dan di permukaan yang rata.
- Jangan sekali-kali merokok di dekat bensin, dan jauhkan api dan percikan lain.
- Jangan mengisi tangki bahan bakar secara berlebihan.
- Pastikan bahwa setiap bahan bakar yang tumpah telah dibersihkan sebelum menghidupkan mesin.
- Bensin harus selalu disimpan di sebuah wadah yang disetujui.

Anti Ledakan

Generator ini tidak dirancang untuk dilengkapi anti peledak.

Pembuangan

Untuk melindungi lingkungan, jangan buang generator bekas, baterai, oli mesin, dsb secara ceroboh dengan membiarkannya berada di dalam limbah.

Patuhilah hukum atau peraturan lokal atau hubungi dealer generator Honda resmi anda untuk membuang komponen-komponen ini.

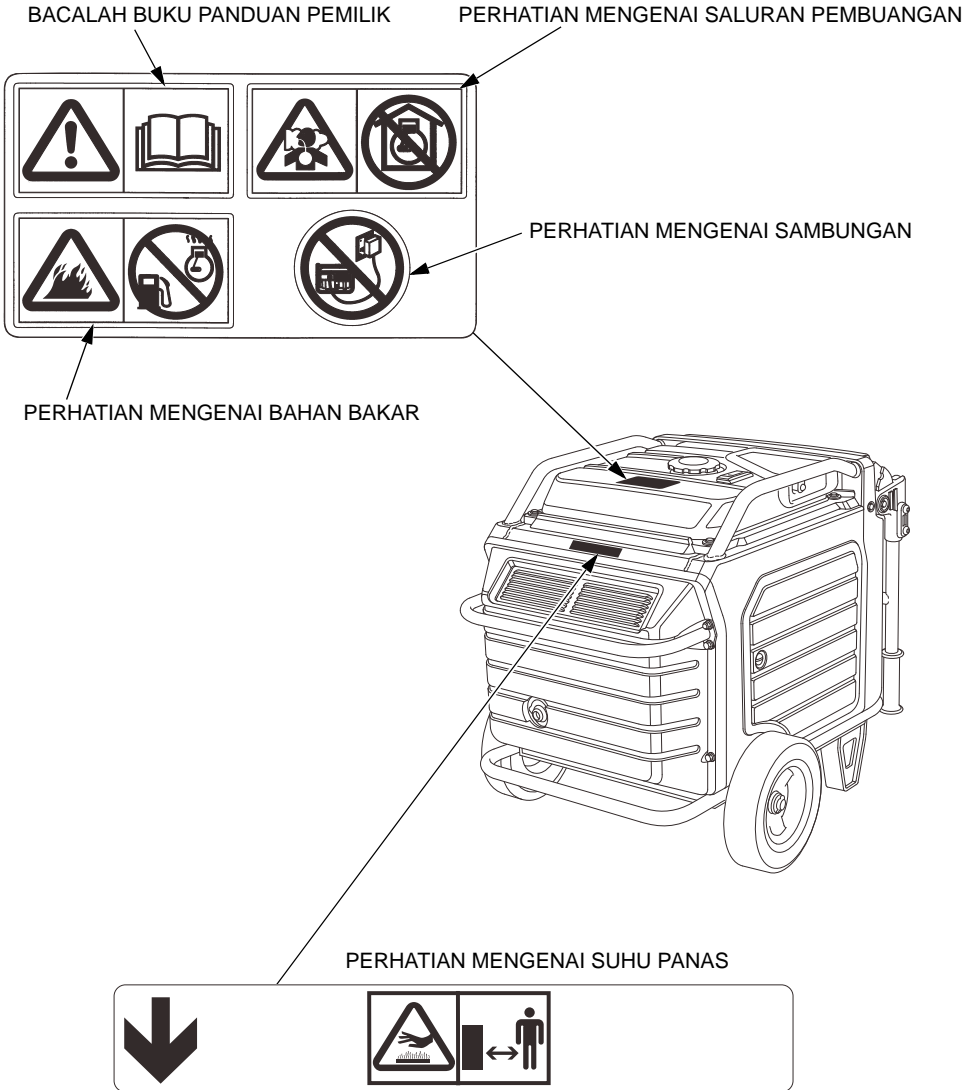
Buanglah oli motor bekas dengan cara yang sesuai dengan lingkungan. Kami menyarankan anda membawanya di dalam sebuah wadah tersegel kepada bengkel lokal anda untuk reklamasi. Jangan lemparkan ke tempat sampah atau menuangkannya ke tanah.

Setiap baterai yang dibuang secara tidak layak dapat merusak lingkungan. Selalulah mematuhi peraturan lokal untuk pembuangan baterai. Hubungi dealer servis Honda anda untuk penggantian.

KESELAMATAN GENERATOR

LOKASI LABEL KESELAMATAN

Label-label ini memperingatkan anda mengenai potensi bahaya yang dapat menyebabkan cedera serius. Bacalah dengan hati-hati. Jika sebuah label terlepas atau menjadi sulit dibaca, hubungi dealer servis Honda anda untuk mendapatkan penggantian.



KESELAMATAN GENERATOR



- Generator Honda dirancang untuk memberikan layanan yang aman dan handal jika dioperasikan sesuai petunjuk. Baca dan pahami Buku Panduan Pemilik sebelum mengoperasikan generator. Kegagalan melakukan hal ini dapat mengakibatkan cedera tubuh atau kerusakan peralatan.



- Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Matikan mesin dan biarkan ia mendingin sebelum mengisi bahan bakar.



- Sistem pembuangan mengandung karbon monoksida yang beracun, sejenis gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan hilang kesadaran dan dapat mengarah ke kematian.
- Jika anda menjalankan generator di sebuah area tertutup, atau bahkan area yang tertutup sebagian, udara yang anda hirup dapat mengandung sejumlah gas buang yang berbahaya.
- Jangan sekali-kali menjalankan generator anda di dalam garasi, rumah atau dekat jendela atau pintu.

KESELAMATAN GENERATOR



- Hubungan yang tidak tepat dengan sistem kelistrikan sebuah gedung dapat membuat arus dari generator mengalir balik ke dalam jalur utilitas. Arus balik ini dapat meng-elektrokusi (sengatan listrik yang mengakibatkan kematian) para pekerja perusahaan utilitas atau orang yang menyentuh jalur tersebut dalam suatu peristiwa 'mati listrik', dan generator dapat meledak, terbakar, atau menimbulkan kebakaran ketika daya utilitas pulih. Hubungi perusahaan utilitas atau seorang ahli listrik berkompeten sebelum membuat sambungan daya apapun.



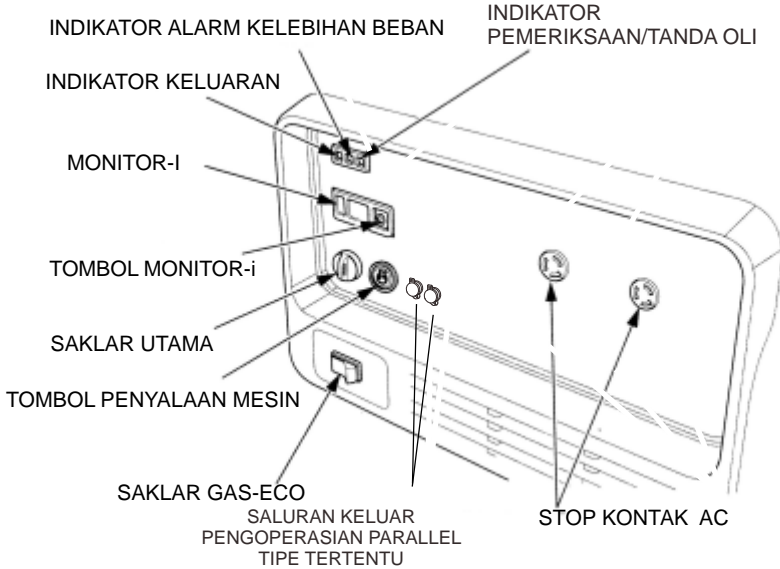
- Sebuah sistem pembuangan 'panas' dapat menyebabkan luka bakar serius. Hindari kontak jika mesin baru saja dijalankan.

PENGENDALI & FITUR

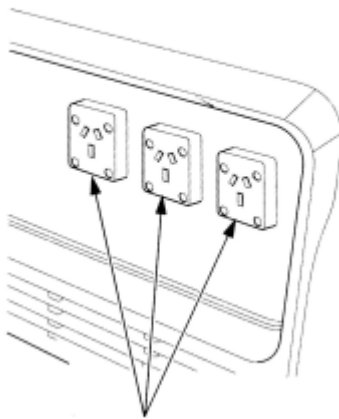
LOKASI KOMPONEN & PENGENDALI

Gunakanlah ilustrasi pada halaman-halaman ini untuk mencari dan mengidentifikasi pengendali yang paling sering digunakan.

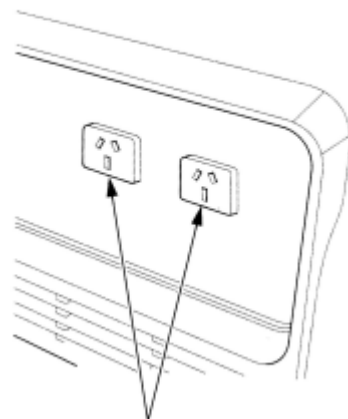
Tipe R



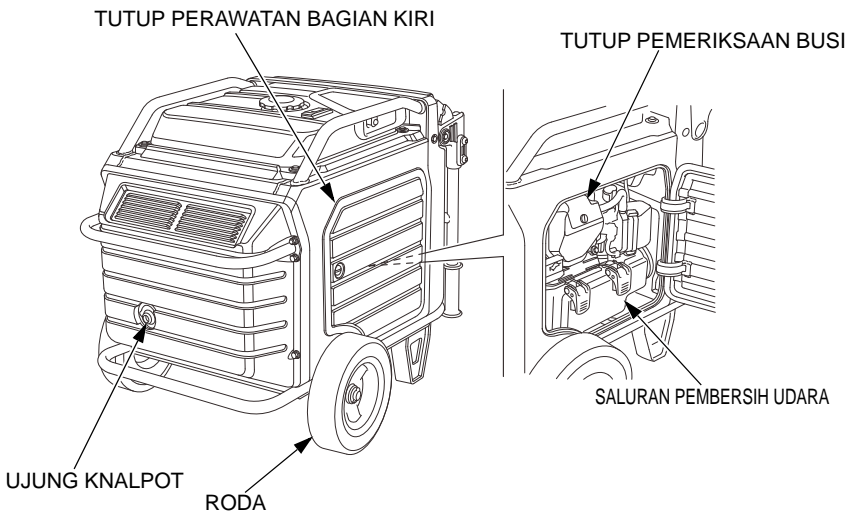
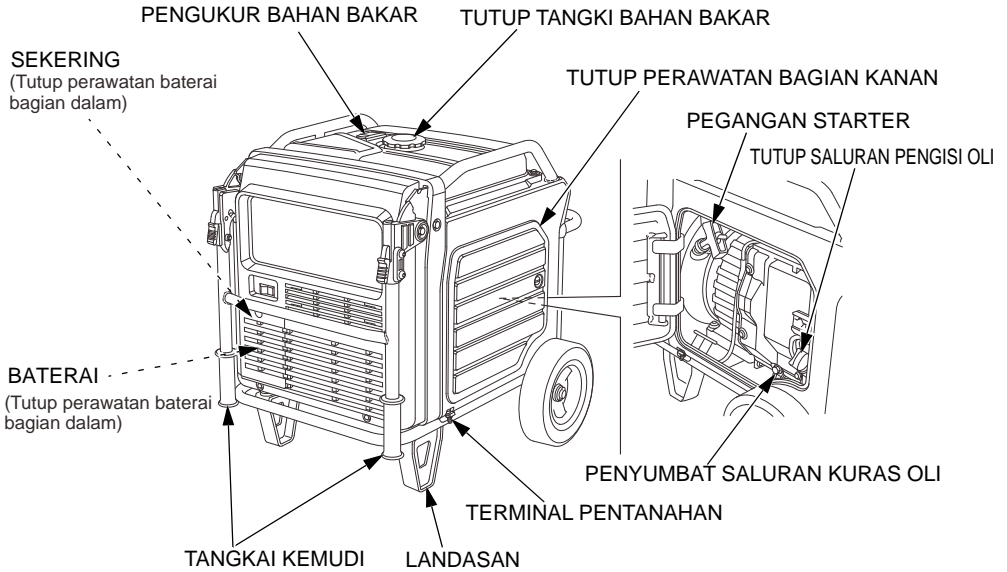
Tipe U



Tipe RA



PENGENDALI & FITUR



PENGENDALI & FITUR

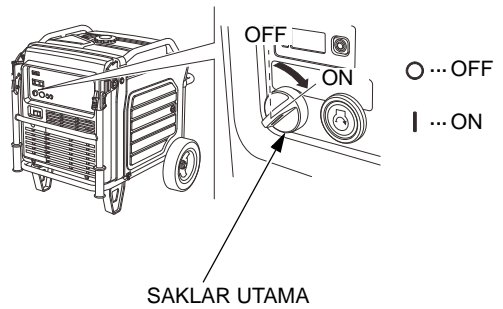
PENGENDALI

Saklar UTAMA

Saklar UTAMA mengendalikan sistem pembakaran.

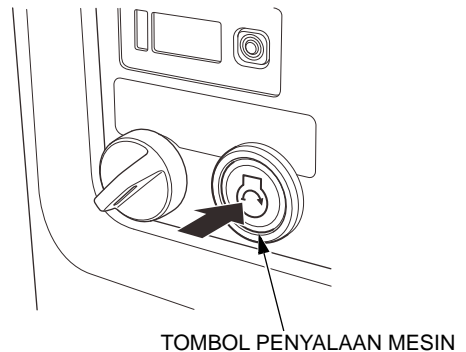
OFF – menghentikan mesin. Kunci tombol utama dapat dilepas/dipasang.

ON – posisi mesin hidup, dan untuk menghidupkan dengan tombol PENYALAN MESIN atau .starter rekoil, dan untuk menggunakan perangkat kendali jarak jauh (bagian-bagian opsional).



Tombol PENYALAN MESIN

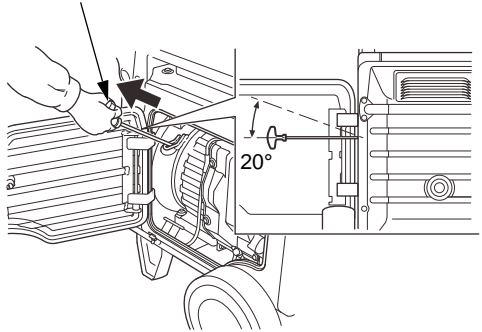
Dengan saklar UTAMA pada posisi ON, tekan dan lepas tombol PENYALAN MESIN untuk menghidupkan mesin.



Pegangan Starter

Digunakan ketika voltase baterai terlalu rendah untuk menyalakan motor. Menarik pegangan starter akan mengoperasikan starter rekoil untuk menyalakan mesin.

PEGANGAN STARTER



PEMBERITAHUAN

- *Jangan melebihi 20 derajat dari posisi horizontal ketika menarik pegangan starter.*
- *Jangan biarkan pegangan starter 'memukul balik' badan mesin. Putarlah ia pelan-pelan untuk mencegah kerusakan terhadap starter.*
- *Jangan biarkan tali starter menggores bodi generator, atau tali akan mengalami aus secara prematur.*

Saklar Gas-Eco

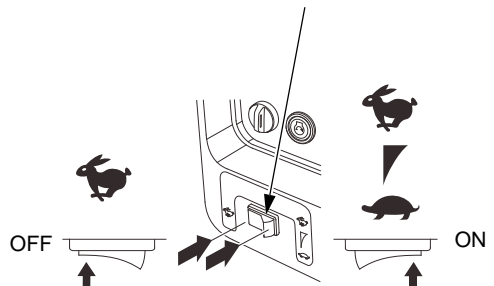
Sistem Gas-Eco secara otomatis mengurangi kecepatan mesin ketika semua muatan dimatikan atau diputuskan sambungannya. Ketika peralatan dihidupkan atau disambung kembali, mesin kembali ke kecepatan normal untuk memberi daya pada beban listrik.

Jika muatan listrik yang tinggi terhubung secara bersamaan, putarlah Saklar Gas-Eco posisi OFF guna mengurangi perubahan voltase.

ON –Direkomendasikan untuk meminimalisir konsumsi bahan bakar dan selanjutnya mengurangi tingkat kebisingan ketika pengurangan muatan atau nol muatan diterapkan pada generator.

OFF – Sistem Gas-Eco tidak beroperasi. Generator beroperasi dengan kecepatan penuh.

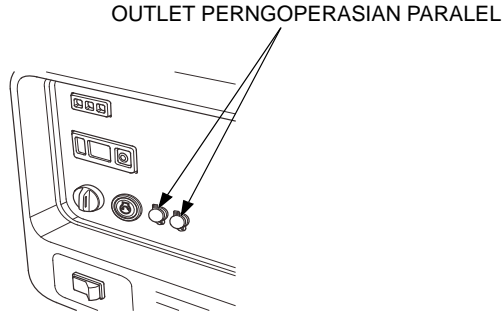
SAKLAR GAS-ECO



PENGENDALI & FITUR

Outlet Pengoperasian Paralel(TIPE TERTENTU)

Outlet-outlet ini digunakan untuk menghubungkan generator EU70is dengan EU70is untuk operasi paralel (lihat halaman 42). Sebuah perangkat paralel yang disetujui Honda (peralatan opsional) diperlukan untuk pengoperasian paralel. Perangkat ini dapat dibeli dari dealer servis anda.



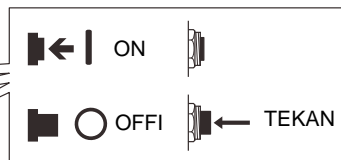
Pelindung Rangkaian AC (TIPE TERTENTU)

Pelindung rangkaian AC akan secara otomatis berpindah ke posisi OFF jika terjadi hubungan arus pendek atau beban berlebih yang signifikan pada generator di masing-masing stop kontak. Jika sebuah pelindung rangkaian AC pindah ke posisi OFF secara otomatis, periksalah apakah peralatan bekerja dengan benar dan tidak melebihi kapasitas muatan yang ditetapkan untuk rangkaian itu sebelum mengembalikan pelindung rangkaian AC ke posisi ON.

Tipe GW, G

PELINDUNG RANGKAIAN AC untuk stop kontak (1)

PELINDUNG RANGKAIAN AC untuk stop kontak (2)

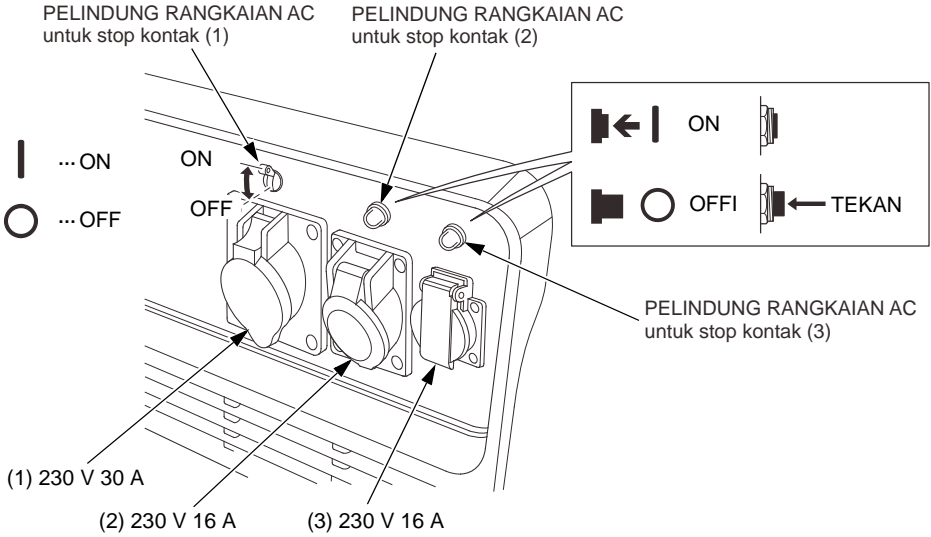


(1) 230 V 16 A

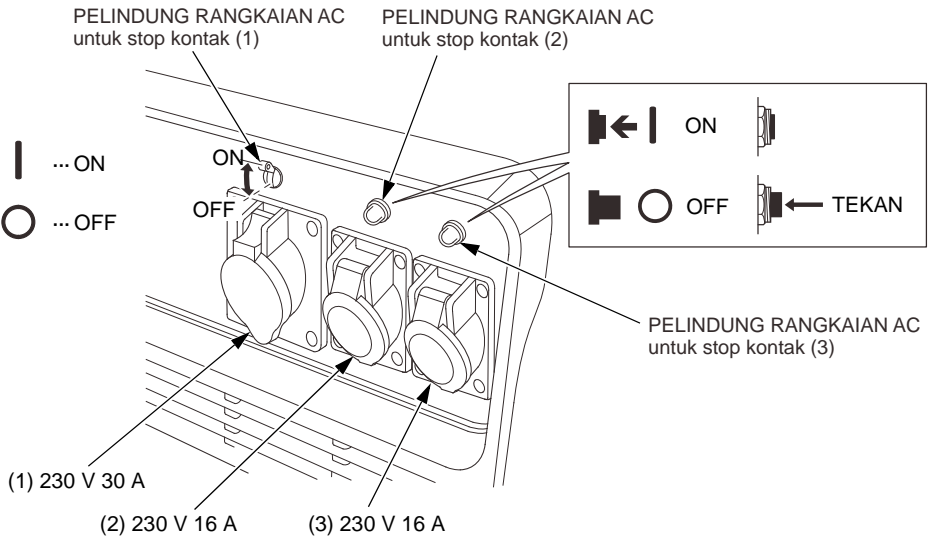
(2) 230 V 16 A

(3) 230 V 16 A

Tipe F



Tipe IT



PENGENDALI & FITUR

Pegangan Lipat

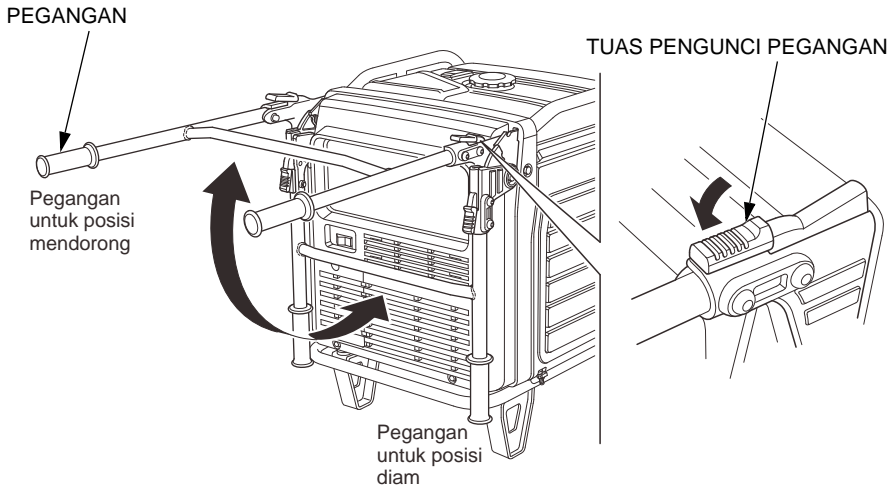
Pegangan yang dapat dilipat membuat generator mudah didorong dan harus dilipat ketika generator dalam keadaan diam. Jangan letakkan benda-benda pada pegangan .

Menjulurkan pegangan

Angkatlah pegangan. Tuas pengunci akan mengunci dan mengamankan pegangan ke tempatnya.

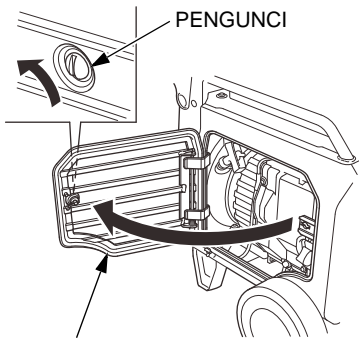
Cara Melipat Pegangan

1. Tekanlah kedua tuas pengunci pegangan ke bawah
2. Turunkan pegangan.



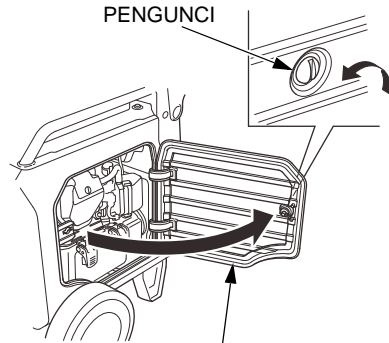
Tutup perawatan

Lokasi tutup perawatan.



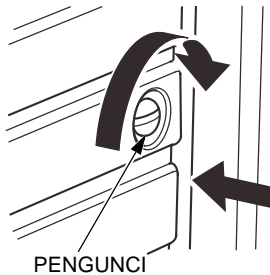
TUTUP PERAWATAN BAGIAN KANAN

- Periksa ketinggian oli
- Mengganti oli
- Menggunakan starter rekoil



TUTUP PERAWATAN BAGIAN KIRI

- Pemeriksaan/penggantian busi
- Pemeriksaan/membersihkan pembersih udara



Tekan cover yang tertutup dan putarlah penuncinya.

Pastikan tutup perawatan tertutup ketika generator sedang dijalankan.

PEMBERITAHUAN

Menjalankan generator dengan tutup perawatan terbuka akan mempengaruhi secara negatif kinerja mesin, dan akan menyebabkan generator terlalu panas.

Untuk membuka:

Putarlah grendel 90° berlawanan dengan arah jarum jam.

Untuk menutup:

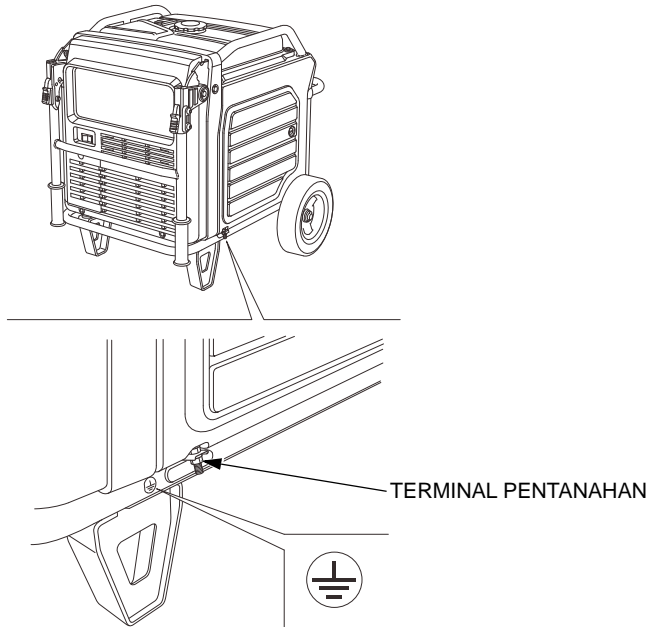
Putarlah grendel 90° searah jarum jam untuk mengunci seraya mendorong penutup.

FITUR

Terminal Pentanahan

Terminal pentanahan terhubung ke rangka generator, bagian-bagian logam yang tidak memuat arus pada generator, dan terminal pentanahan pada masing-masing stop kontak.

Sebelum menggunakan terminal pentanahan, hubungilah seorang ahli listrik berkompeten, pemeriksa listrik, atau agen lokal yang mempunyai yurisdiksi atas aturan atau UU lokal yang berlaku terhadap tujuan penggunaan generator.



Generator menghasilkan cukup daya listrik untuk menyebabkan hentakan serius atau elektrokusi jika salah digunakan.

Pastikan untuk mentanahkan generator ketika peralatan yang tersambung dihubungkan ke tanah.

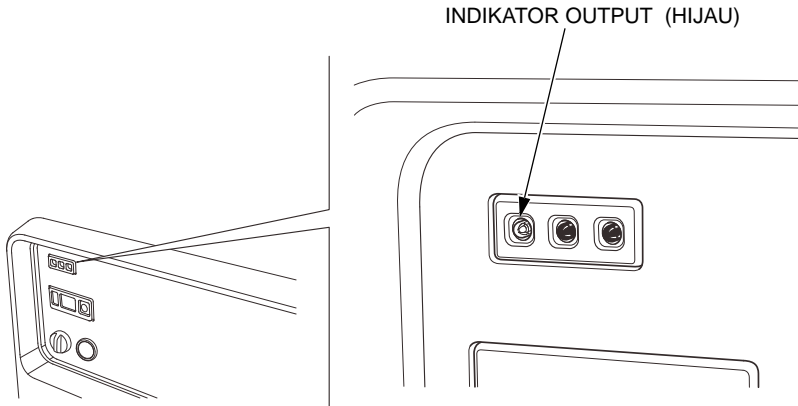
Untuk mentanahkan terminal generator, gunakan kabel tembaga dengan diameter yang sama atau lebih besar dari kawat pada peralatan yang terhubung.

Gunakan rangkaian kawat ekstensi dengan konduktor tanah ketika menghubungkan sebuah peralatan dengan konduktor pentanahan.

Untuk mengidentifikasi pin Pentanahan dalam steker, lihat stop kontak di halaman 79.

Indikator OUTPUT

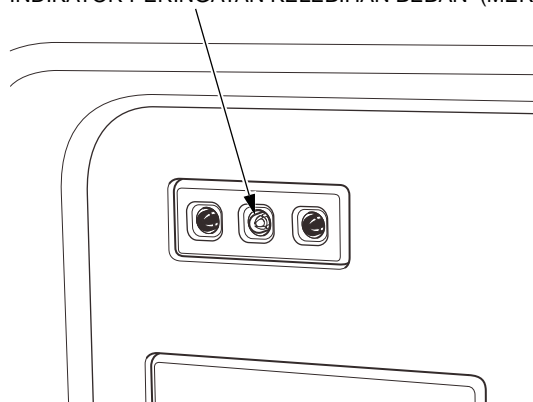
Indikator OUTPUT hijau menyala ketika generator beroperasi normal. Ia menunjukkan bahwa generator menghasilkan daya listrik pada stop kontak.



Indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN

Jika generator mengalami beban berlebih, atau jika ada hubungan arus pendek di sebuah peralatan yang terhubung, atau jika inverter mengalami panas berlebih, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah akan menyala. Apabila generator beroperasi dalam keadaan beban berlebih, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah akan terus menyala dan, setelah kira-kira lima detik, arus ke peralatan yang terhubung akan terputus, dan indikator OUTPUT hijau akan mati.

INDIKATOR PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (MERAH)



PENGENDALI & FITUR

Indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI

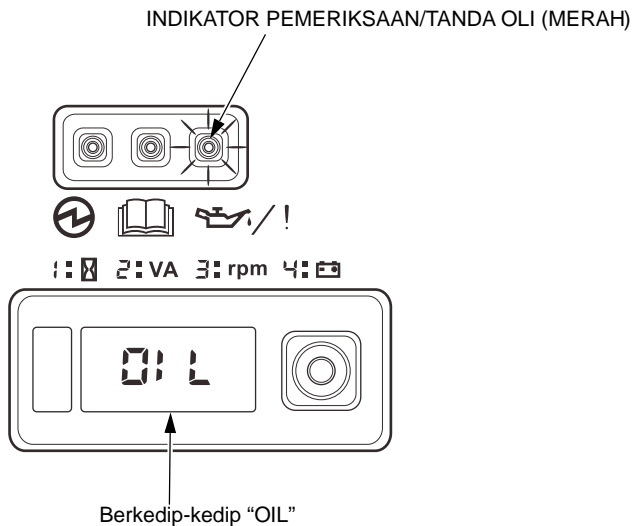
Sistem Pengingat Oli dirancang untuk mencegah kerusakan terhadap mesin yang disebabkan oleh jumlah oli yang tidak memadai di bak mesin. Sebelum ketinggian oli di bak mesin dapat jatuh hingga di bawah batas aman, indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI menyala, dan sistem Pengingat Oli akan secara otomatis menghentikan mesin (saklar UTAMA akan tetap pada posisi ON).

Display i-Monitor akan berkedap-kedip dengan tulisan 'OIL' di layar dan indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI akan menyala.

Jika mesin berhenti atau indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI menyala ketika anda menekan tombol PENYALAHAN MESIN atau menarik pegangan starter, periksalah ketinggian oli mesin (lihat halaman 54) sebelum melakukan perbaikan di area lain.

Bahkan meskipun ditambahkan ke mesin, generator tidak akan hidup kembali hingga indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI direset. Untuk mereset indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI, putarlah saklar UTAMA ke posisi OFF, tambahkan jumlah oli yang sesuai (lihat halaman 54), dan kemudian putar saklar UTAMA kembali ke posisi ON.

Jika indikator PEMERIKSAAN/TANDA OLI berkedap-kedip, hubungi dealer servis anda.



i-Monitor

i-Monitor adalah antar-muka pengguna yang memungkinkan operator melihat (ketika generator sedang dijalankan) total waktu operasi dalam jam, output generator, RPM mesin, voltase baterai, dan pesan-pesan error. Mode-mode display yang berbeda dipilih dengan menekan tombol i-Monitor.

i-Monitor pada saat menghidupkan generator

Pada saat menghidupkan generator, display i-Monitor dan ketiga indikator akan berkedap-kedip satu kali secara bersamaan. Kondisi display i-Monitor dan ketiga indikator dapat diperiksa. Setelah generator dijalankan, indikator OUTPUT hijau dan display i-Monitor akan tetap menyala.

Kilatan Lampu Display

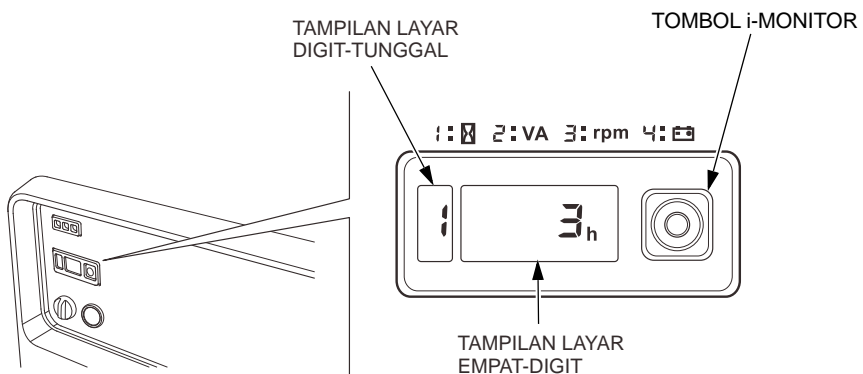
Jika kunci dibiarkan pada posisi ON selama lebih dari 30 detik tanpa menghidupkan mesin, layar display akan mulai memancarkan kilatan lampu.

Display i-Monitor

Display i-Monitor dibagi menjadi dua layar. Layar digit-tunggal menampilkan mode i-Monitor, yang diwakili oleh angka 1 hingga 4. Layar empat-digit menampilkan empat nilai mode atau suatu pesan error yang diaktifkan.

Tampilan i-Monitor Mode 1 – Total Jam Operasi

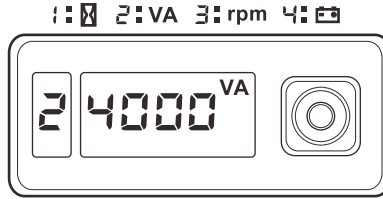
Mode ini menampilkan total jam operasi generator. Ketika generator sedang berjalan, total waktu operasi berakumulasi. Jika total jam operasi kurang dari satu jam, tampilan numerik akan '0'. Ketika jam operasi satu jam atau lebih besar, tampilan akan '1' atau '2' dan seterusnya. Buatlah jadwal perawatan generator berdasarkan akumulasi waktu yang ditampilkan.



PENGENDALI & FITUR

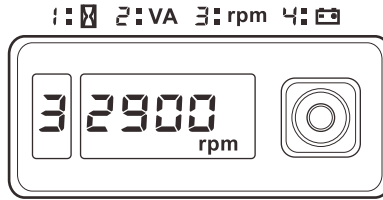
Tampilan i-Monitor Mode 2 – Output Daya

Mode ini menampilkan perkiraan output generator pada layar display. Output dinyatakan dalam VA (volt ampere). Nilai output bukanlah ukuran pasti dan harus dianggap sebagai referensi saja. Output daya tidak akan tampil hingga sebuah muatan dihubungkan ke generator.



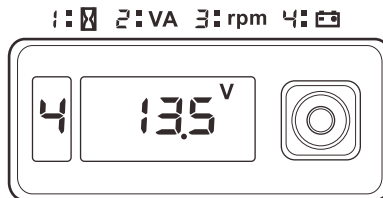
Tampilan i-Monitor Mode 3 – RPM mesin

Ketika i-Monitor berada dalam mode ini, kecepatan mesin, yang dinyatakan dalam putaran per menit (RPM), ditampilkan.



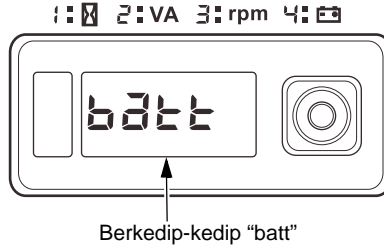
Tampilan i-Monitor Mode 4 – Voltase baterai

Mode ini menampilkan kondisi baterai, yang dinyatakan dalam volt DC



Pesan Baterai Rendah pada i-Monitor

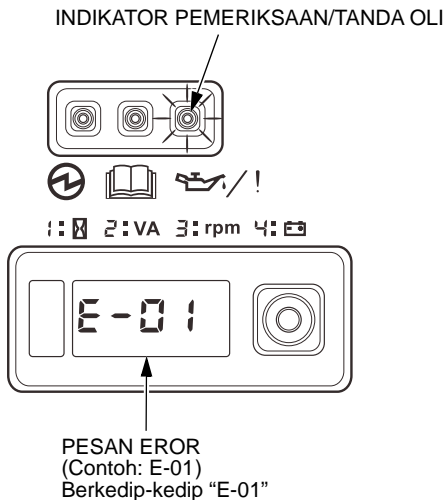
Jika tombol PENYALAAN MESIN ditekan dan 'batt' berkedap-kedip pada display i-Monitor, voltase baterai terlalu rendah untuk mengoperasikan starter listrik mesin. Gunakan starter rekoil untuk menghidupkan generator. Isi kembali baterai dan periksa (lihat halaman 65).



Pesan Error Sistem i-Monitor

Jika generator mengalami gagal fungsi sistem, ia akan berkedap-kedip dengan sebuah pesan error pada display i-Monitor. Dalam operasi kendali jarak jauh, sebuah pesan error E-01 dapat muncul jika tombol PENYALAAN MESIN ditekan selama lebih dari 10 detik. Dengan sebuah pesan error E-01, mesin akan tetap berjalan dan output listrik mungkin tetap konstan.

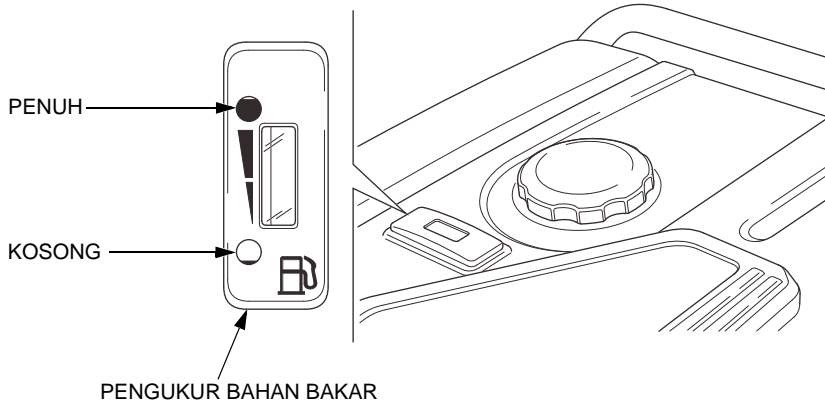
Operasi kendali jarak jauh normal akan pulih kembali setelah pesan error E-01 'hilang' secara otomatis. Jika pesan error E-01 tidak 'hilang' secara otomatis atau jika suatu pesan error lain muncul, hubungi dealer servis anda.



PENGENDALI & FITUR

Pengukur Bahan Bakar

Pengukur bahan bakar adalah sebuah alat mekanis yang mengukur ketinggian bahan bakar dalam tangki. Indikator merah di jendela akan merujuk kepada ketinggian yang berkaitan dengan penuh atau kosong. Guna meningkatkan waktu operasi, mulailah dengan tangki penuh sebelum operasi. Periksa ketinggian bahan bakar dengan generator berada di permukaan yang rata. Selalulah mengisi bahan bakar dengan mesin OFF dan dalam keadaan dingin.



SEBELUM PENGOPERASIAN

APAKAH ANDA SIAP UNTUK MEMULAI?

Keselamatan anda adalah tanggungjawab anda sendiri. Meluangkan sedikit waktu dalam persiapan akan sangat mengurangi risiko anda mengalami cedera.

Pengetahuan

Baca dan pahami buku panduan ini. Ketahuilah apa yang dilakukan alat-alat kendali dan cara mengoperasikannya.

Biasakan diri anda dengan generator ini dan operasinya sebelum anda mulai menggunakannya. Ketahuilah bagaimana mematikan generator dengan cepat apabila terjadi keadaan darurat.

Jika generator sedang digunakan untuk memberikan listrik ke peralatan, pastikan bahwa peralatan-peralatan tersebut tidak melampaui batas beban generator (lihat halaman 40).

APAKAH GENERATOR ANDA SIAP UNTUK DIFUNGSIKAN?

Untuk keselamatan anda, guna memastikan kepatuhan dengan peraturan lingkungan, dan guna memaksimalkan masa pakai peralatan anda, sangat penting meluangkan sedikit waktu, sebelum anda mengoperasikan generator, untuk memeriksa kondisinya. Pastikan menangani setiap masalah yang anda temui, atau mintalah dealer servis anda memperbaikinya, sebelum anda mengoperasikan generator.

PERINGATAN

Merawat generator ini secara tidak tepat, atau gagal memperbaiki suatu masalah sebelum operasi, dapat menyebabkan gagal fungsi dimana anda dapat mengalami cedera serius.

Selalulah melakukan pemeriksaan pra-operasi sebelum tiap-tiap pengoperasian, dan perbaikilah setiap masalah.

Untuk mencegah kemungkinan kebakaran, tempatkanlah generator dalam jarak paling sedikit 1 meter (3 kaki) dari dinding gedung dan peralatan lain selama operasi. Jangan letakkan benda-benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi anda, pastikan generator berada di permukaan yang rata dan kokoh dan saklar UTAMA berada di posisi OFF.

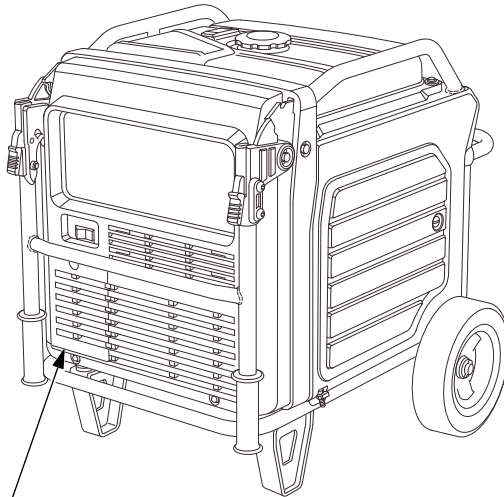
SEBELUM PENGOPERASIAN

Memeriksa mesin

- Sebelum tiap kali penggunaan, perhatikan di sekitar dan di bawah mesin untuk mencari tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.
- Periksa ketinggian oli mesin (lihat halaman 53). Ketinggian oli mesin yang rendah akan menyebabkan sistem Pengingat Oli mematikan mesin.
- Periksa penyaring udara (lihat halaman 56). Penyaring udara yang kotor akan menghambat aliran udara ke sistem bahan bakar, yang mengurangi kinerja mesin dan generator.
- Periksa ketinggian bahan bakar (lihat halaman 51). Memulai dengan tangki penuh akan membantu menghilangkan atau mengurangi gangguan operasi karena mengisi bahan bakar.

Penutup Perawatan Baterai

Jangan sekali-kali mengoperasikan generator dengan penutup perawatan baterai terbuka, karena akan mengakibatkan kinerja mesin dan generator yang buruk.



TUTUP PERAWATAN BATERAI

PENGOPERASIAN

LANGKAH KEHATI-HATIAN UNTUK PENGOPERASIAN YANG AMAN

Sebelum mengoperasikan generator untuk pertama kali, kajilah bab-bab *KESELAMATAN GENERATOR* (lihat halaman 6) dan *SEBELUM PENGOPERASIAN* (Lihat halaman 28).

Untuk keselamatan anda, jangan operasikan generator di sebuah area tertutup, seperti garasi. Sistem pembuangan generator anda mengandung gas karbon monoksida beracun yang dapat terkumpul dengan cepat di sebuah area tertutup dan menyebabkan sakit atau kematian.

PERINGATAN

Sistem pembuangan mengandung gas karbon monoksida beracun yang dapat berkembang ke tingkat yang berbahaya di area-area tertutup. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan ketidak-sadaran atau kematian.

Jangan sekali-kali menjalankan generator di sebuah area tertutup, bahkan meskipun hanya tertutup sebagian dimana mungkin terdapat orang disana.

Sebelum menghubungkan sebuah peralatan AC atau kabel daya ke generator:

- Gunakan kabel ekstensi 3 -prong , perkakas, dan peralatan yang dihubungkan ke tanah, aau perkakas dan peralatan yang diisolasi ganda.
- Periksa kabel dan steker, dan gantilah jika rusak.
- Pastikan bahwa peralatan dalam keadaan berfungsi baik. Peralatan atau kabel daya yang gagal fungsi dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Pastikan ketentuan batas daya untuk perkakas atau peralatan tidak melebihi ketentuan batas daya generator atau stop kontak yang digunakan.
- Operasikan generator paling sedikit 1 meter (3 kaki) jauhnya dari gedung dan peralatan lain.
- Jangan operasikan generator di dalam sebuah struktur yang tertutup.
- Jangan tempatkan benda-benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

PENGOPERASIAN

- Jangan melebihi batas arus yang ditetapkan untuk setiap stop kontak.
- Jangan memodifikasi atau menggunakan generator untuk tujuan lain selain yang dimaksudkan untuknya. Juga patuhilah hal berikut ketika menggunakan generator.
- Jangan sambungkan sebuah ekstensi ke pipa pembuangan.
- Ketika sebuah kabel ekstensi diperlukan, pastikan anda menggunakan sebuah kabel fleksibel berpelindung dari karet yang kuat (IEC 245 atau setara).
- Batas panjang kabel ekstensi : 60 m (200 kaki) untuk kabel setebal 1.5 mm² (0.0023 inci²) dan 100 m (330 kaki) untuk kabel setebal 2.5 mm² (0.0039 inci²).
- Jauhkan generator dari kabel atau kawat listrik lain seperti jalur pemasok daya komersial.

Frekwensi Penggunaan

Jika generator anda akan digunakan seringkali atau secara berselang-seling, (lebih dari 4 minggu sebelum penggunaan berikutnya), lihat bagian Servis Baterai pada *MENSERVIS GENERATOR ANDA* (lihat halaman 61) dan bagian Bahan bakar pada bab *PENYIMPANAN* (lihat halaman 66) untuk informasi tambahan mengenai penurunan fungsi baterai dan bahan bakar.

MENGHIDUPKAN MESIN

Untuk mencegah kemungkinan kebakaran, tempatkanlah generator dalam jarak paling sedikit 1 meter (3 kaki) dari dinding gedung dan peralatan lain selama operasi. Jangan letakkan benda-benda yang mudah terbakar di dekat mesin.

PEMBERITAHUAN

- *Mengoperasikan generator ini pada jarak kurang dari 1 meter (3 kaki) dari sebuah gedung atau hambatan lain, dapat menyebabkan panas berlebih dan merusak generator.*
- *Untuk pendinginan yang baik, berikan paling sedikit ruang kosong selebar 1 meter (3 kaki) di atas dan di sekitar generator. Jagalah agar semua lubang pendinginan terbuka dan bebas dari sampah, lumpur, air, dsb. Lubang-lubang pendinginan berlokasi di panel kendali dan di bawah generator. Jika lubang-lubang pendinginan terhambat, generator dapat mengalami panas berlebih dan merusak mesin, inverter atau ventilasi.*

Mengacu pada **LANGKAH KEHATI-HATIAN UNTUK OPERASI YANG AMAN** di halaman 31 dan lakukan pemeriksaan dalam **APAKAH GENERATOR ANDA SIAP DIFUNGSIKAN?** (lihat halaman 29).

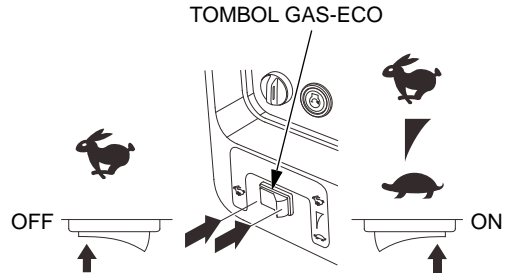
Lihat **PENGOPERASIAN AC** (lihat halaman 39) tentang cara menghubungkan muatan ke generator.

1. Pastikan bahwa semua peralatan telah diputus sambungannya dari stop kontak AC

PENGOPERASIAN

2. Pastikan tombol Gas-Eco dalam posisi OFF, atau akan diperlukan waktu lebih lama untuk pemanasan.

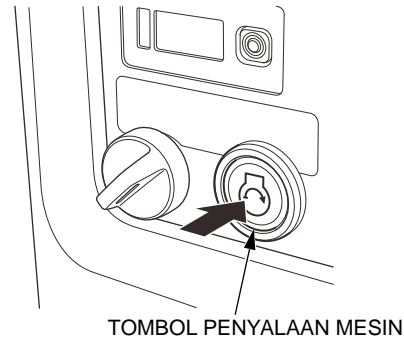
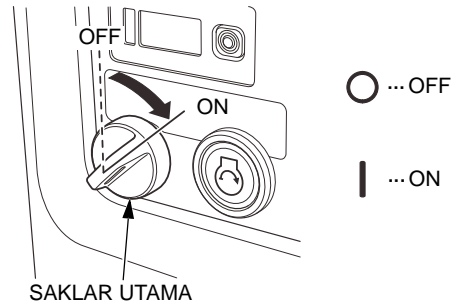
Jika anda ingin menggunakan sistem Gas-Eco, putarlah tombol Gas-Eco ke posisi ON setelah mesin dipanaskan selama 3 atau 3 menit.



3. Putar saklar UTAMA ke posisi ON.

4. Tekan dan lepas tombol PENYALAN MESIN. Tombol PENYALAN MESIN berfungsi selama 5 detik. Segera setelah mesin hidup, starter akan berhenti secara otomatis.

Jika mesin gagal hidup, tunggu paling sedikit 10 detik sebelum mengoperasikan starter lagi.

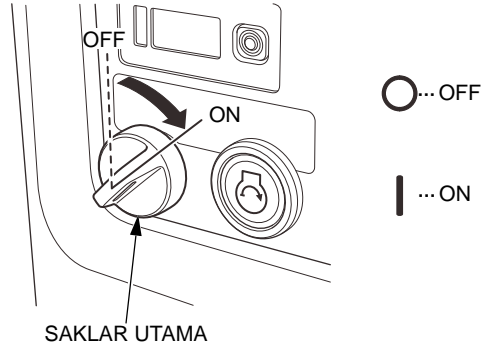


Jangan biarkan saklar UTAMA dalam posisi ON ketika generator tidak sedang beroperasi atau baterai akan kering. Putarlah saklar UTAMA ke posisi OFF ketika tidak digunakan.

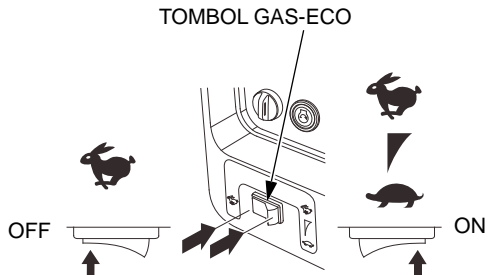
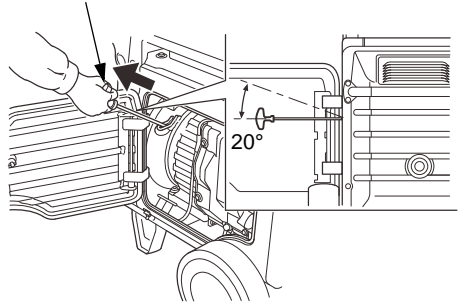
- Gunakan starter rekoil ketika voltase baterai terlalu rendah untuk memutar motor statrtter.
 - a. Putarlah saklar UTAMA ke posisi ON.
 - b. Bukalah tutup perawatan kanan dengan memutar kuncinya berlawanan arah jarum jam.
 - c. Tariklah pegangan starter pelan-pelan hingga anda merasakan resistensi; kemudian tariklah dengan cepat searah tanda panah sebagaimana diperlihatkan.

PEMBERITAHUAN

- *Jangan melebihi 20 derajat dari horizontal ketika menarik pegangan starter.*
 - *Jangan biarkan pegangan starter 'memukul balik' badan mesin. Kembalikan pegangan starter pelan-pelan guna mencegah kerusakan terhadap starter.*
 - *Jangan biarkan tali starter menggores bodi generator, atau tali akan mengalami aus secara prematur.*
- d. Tutuplah tutup perawatan kanan dengan memutar kuncinya searah jarum jam.
5. Jika anda ingin menggunakan sistem Gas-Eco, putarlah tombol Gas-Eco ke posisi ON setelah mesin dipanaskan selama 3 atau 3 menit.



PEGANGAN STARTER



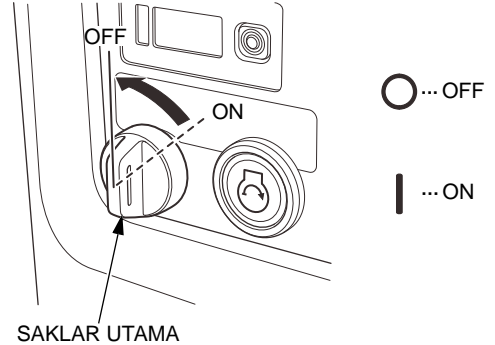
PENGOPERASIAN

MEMATIKAN MESIN

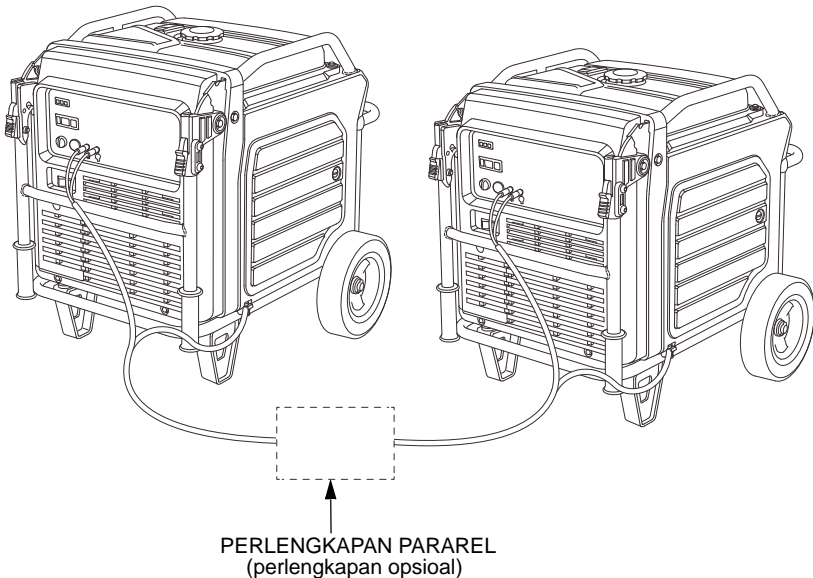
Untuk mematikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar saklar UTAMA ke posisi OFF.

Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut.

1. Putar saklar UTAMA ke posisi OFF.

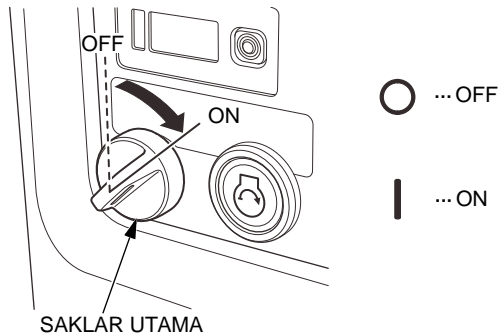


2. Cabutlah steker semua peralatan dari stop kontak AC generator.
3. Jika dua buah generator dihubungkan untuk operasi parallel (**Tipe Tertentu**), cabut semua kabel operasi parallel setelah menghentikan mesin jika anda tidak ingin kembali ke pengoperasian parallel.



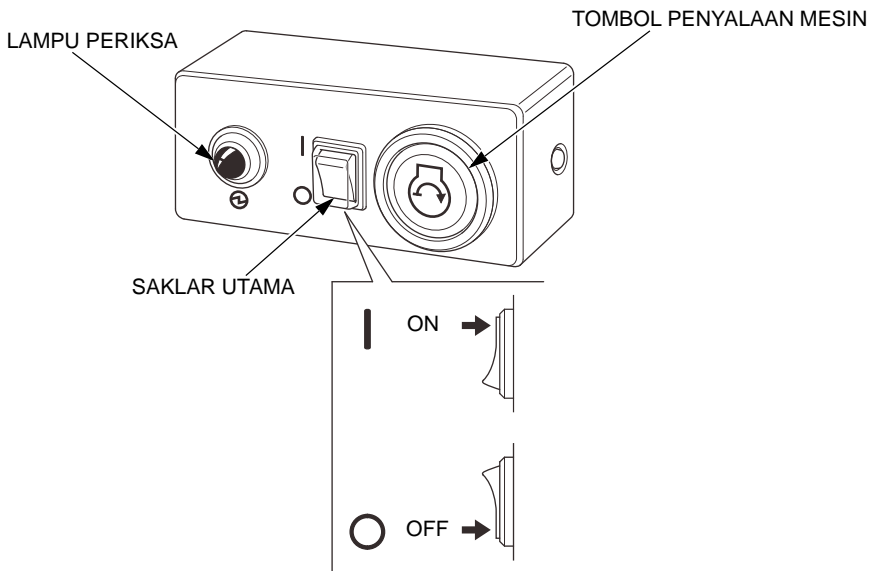
MENGHIDUPKAN MESIN dengan KENDALI JARAK JAUH (komponen opsional)

1. Putarlah saklar UTAMA pada generator ke posisi OFF.



2. Putarlah saklar UTAMA pada kendali jarak jauh ke posisi ON.
3. Tekan dan lepas tombol PENYALAN MESIN.
Tombol PENYALAN MESIN berfungsi selama 5 detik. Segera setelah mesin hidup, starter akan berhenti secara otomatis.
Lampu periksa menyala ketika mesin hidup.

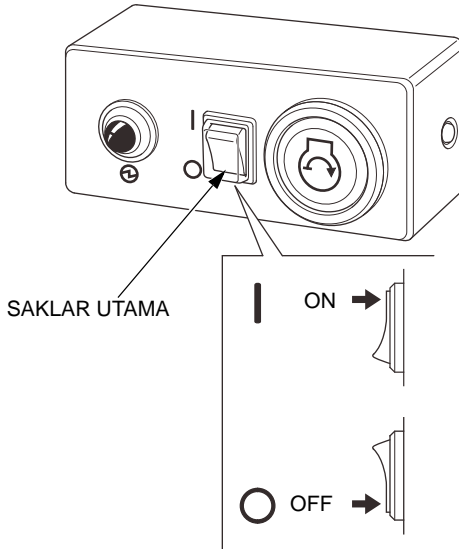
Jika mesin gagal hidup, tunggu paling sedikit 10 detik sebelum mengoperasikan starter lagi.



PENGOPERASIAN

MENGHENTIKAN MESIN dengan KENDALI JARAK JAUH (komponen opsional)

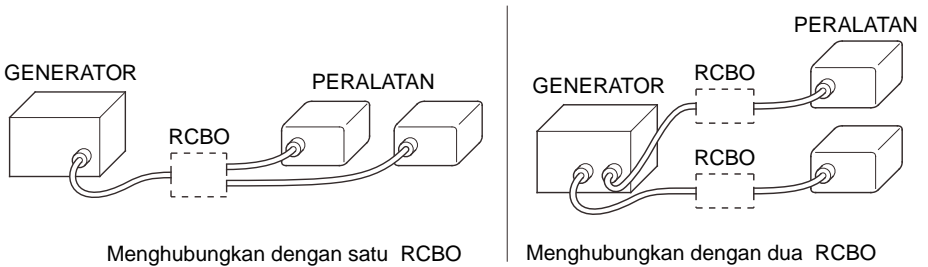
1. Putarlah saklar UTAMA pada generator ke posisi OFF.



PENGOPERASIAN AC

Hubungkan sebuah RCBO (pemutus sirkuit arus residu dengan pelindung beban berlebih) pada deteksi kegagalan pentanahan 30 mA dan putuskanlah selama dari 0.4 detik pada arus output lebih dari 30A, jika anda menggunakan dua atau lebih peralatan.

Ikutilah petunjuk yang diberikan oleh masing-masing pabrikan RCBO sebelum penggunaan.



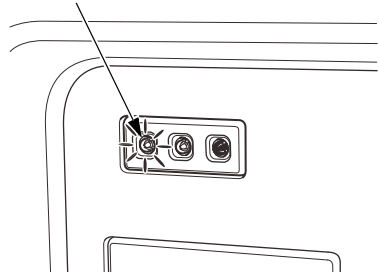
Jika sebuah peralatan mulai beroperasi tidak normal, menjadi lambat, atau berhenti tiba-tiba, matikanlah segera. Putuskan hubungan peralatan itu ke sumber daya dan tentukan apakah masalahnya terletak pada peralatan atau kapasitas muatan yang ditetapkan untuk generator telah dilampaui.

PEMBERITAHUAN

Kelebihan beban yang cukup besar yang terus menerus menyalakan indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah dapat merusak generator. Kelebihan beban kecil yang menyalakan untuk sementara indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah dapat mempersingkat masa pakai generator.

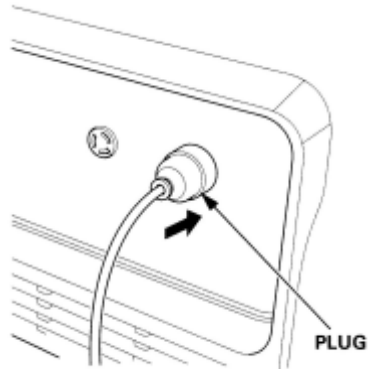
1. Hidupkan mesin dan pastikan indikator OUTPUT hijau muncul.

INDIKATOR OUTPUT (HIJAU)



PENGOPERASIAN

2. Colokkan kabel peralatan ke stop kontak .
Kebanyakan peralatan bermotor memerlukan lebih dari besar watt yang ditetapkan baginya untuk dapat dihidupkan.



Jika generator mengalami beban berlebih, atau jika terjadi suatu hubungan arus pendek dalam suatu peralatan yang terhubung, atau jika inverter mengalami panas berlebih, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah akan menyala. Indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah akan terus menyala dan, setelah kira-kira lima detik, arus ke peralatan yang terhubung akan terputus, dan indikator OUTPUT hijau akan mati. Hentikan mesin dan selidikilah masalah ini.

Tetapkan apakah penyebabnya adalah hubungan arus pendek dalam suatu peralatan yang terhubung, beban berlebih, atau inverter yang mengalami panas berlebih. Perbaiki masalah ini dan hidupkan kembali generator.

Sebelum menghubungkan sebuah peralatan ke generator, pastikan bahwa ia berada dalam kondisi baik dan bahwa batasan daya listriknya tidak melebihi batasan daya generator. Kemudian hidupkan generator dan hubungkan kabel daya peralatan itu.

Ketika sebuah motor listrik dihidupkan, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah akan muncul. Ini normal jika indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah mati setelah kira-kira lima detik. Jika indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah tetap menyala, hubungi dealer servis anda.

Aplikasi AC

Sebelum menghubungkan sebuah peralatan atau kabel daya ke generator:

- Pastikan bahwa peralatan dalam keadaan berfungsi baik. Peralatan atau kabel daya yang gagal fungsi dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Jika sebuah peralatan mulai beroperasi tidak normal, menjadi lambat, atau berhenti tiba-tiba, matikanlah segera. Putuskan hubungan peralatan itu ke sumber daya dan tentukan apakah masalahnya terletak pada peralatan atau kapasitas beban yang ditetapkan untuk generator telah dilampaui.

Kebanyakan peralatan bermotor memerlukan lebih dari besar watt yang ditetapkan baginya untuk dapat dihidupkan.

Pastikan ketentuan batas daya listrik perkakas atau peralatan tidak melampaui batas daya maksimal generator.

Daya maksimal adalah:

7.0 kVA

Untuk operasi terus menerus, jangan melampaui batas daya yang ditetapkan

Batas daya yang ditetapkan adalah:

5.5 kVA

Dalam kasus manapun, total kebutuhan daya (VA) dari semua peralatan yang terhubung harus dipertimbangkan. Pabrikan peralatan dan perkakas daya biasanya memasang informasi batas daya listrik di dekat nomor model atau nomor seri.

PEMBERITAHUAN

Kelebihan beban yang besar akan membuka pelindung sirkuit. Beban berlebih yang kecil pada generator mungkin tidak mematikan pelindung sirkuit, namun akan mempersingkat masa pakai generator.

PENGOPERASIAN

PENGOPERASIAN PARALEL AC (TIPE TERTENTU)

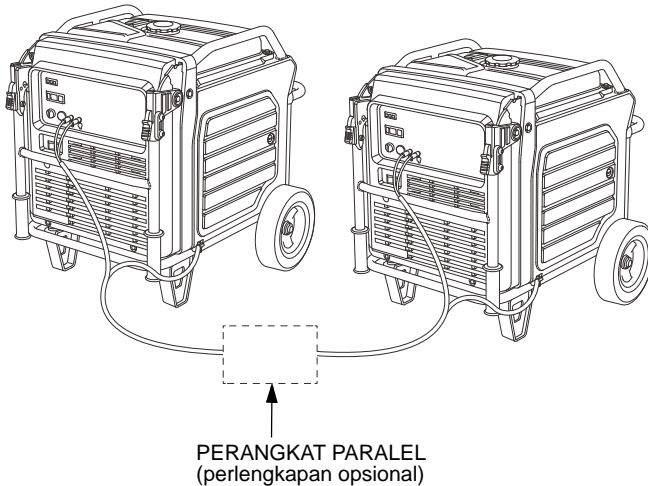
Sebelum menghubungkan sebuah peralatan ke salah satu generator, pastikan bahwa peralatan itu berfungsi baik dan bahwa batas daya listriknya tidak melebihi batas daya stop kontak.

Kebanyakan peralatan bermotor memerlukan lebih dari besar watt yang ditetapkan baginya untuk dapat dihidupkan.

Ketika sebuah motor listrik dihidupkan, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (merah) akan muncul. Hal ini normal jika indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (merah) mati setelah kira-kira lima detik. Jika indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (merah) tetap menyala, hubungi dealer servis anda.

Selama operasi paralel, tombol Gas-Eco harus berada dalam posisi yang sama di kedua generator.

1. Hubungkan kabel operasi paralel antara kedua generator EU70is sesuai petunjuk yang diberikan bersama perangkat paralel.



2. Hidupkan mesin pada masing-masing generator dan pastikan masing-masing indikator OUTPUT (hijau) menyala.
3. Sambungkan peralatan sesuai petunjuk yang diberikan bersama perangkat paralel.
4. Hidupkan peralatan.

Jika kedua generator mengalami beban berlebih (lihat halaman 45), atau jika ada hubungan arus pendek di sebuah peralatan yang terhubung, indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (merah) akan menyala. Indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN (merah) akan terus menyala dan, setelah kira-kira lima detik, arus ke peralatan yang terhubung akan terputus, dan indikator OUTPUT hijau akan mati. Hentikan kedua mesin ini dan selidikilah masalah yang terjadi. Tetapkan apakah penyebabnya adalah hubungan arus pendek dalam suatu peralatan yang terhubung atau beban berlebih. Perbaiki masalah ini dan hidupkan kembali generator.

PENGOPERASIAN

Aplikasi Pengoperasian Paralel AC (Tipe Tertentu)

Dua unit generator EU70is dapat dihubungkan / digunakan bersama untuk meningkatkan daya yang tersedia dengan menggunakan perangkat paralel (peralatan opsional).

Ikuti petunjuk yang diberikan bersama perangkat paralel.

Sebelum menghubungkan sebuah peralatan atau kabel daya dengan generator:

- Pastikan bahwa peralatan dalam keadaan berfungsi baik. Peralatan atau kabel daya yang gagal fungsi dapat menimbulkan potensi sengatan listrik.
- Jika sebuah peralatan mulai beroperasi tidak normal, menjadi lambat, atau berhenti tiba-tiba, matikanlah segera. Putuskan hubungan peralatan itu ke sumber daya dan tentukan apakah masalahnya terletak pada peralatan atau kapasitas muatan yang ditetapkan untuk generator telah dilampaui.
- Jangan sekali-kali menghubungkan model-model generator yang berbeda.
- Untuk pengoperasian paralel, gunakan hanya sebuah perangkat paralel yang disetujui Honda (peralatan opsional) ketika menghubungkan satu generator EU70is dengan EU70is lainnya
- Jangan sekali-kali menghubungkan atau melepaskan kabel pengoperasian paralel ketika generator sedang berjalan / beroperasi.
- Untuk pengoperasian generator tunggal, kabel pengoperasian paralel harus dicabut dari kedua generator.

Kebanyakan peralatan bermotor memerlukan lebih dari besar watt yang ditetapkan baginya untuk dapat dihidupkan.

Pastikan ketentuan batas daya listrik perkakas atau peralatan tidak melampaui batas daya maksimal generator.

Daya maksimal dalam pengoperasian paralel adalah:

14.0 kVA (patuhilah petunjuk batas daya dalam Perangkat Paralel).

Untuk pengoperasian terus menerus, jangan lampaui batas daya yang ditetapkan.

Batas daya yang ditetapkan dalam pengoperasian paralel adalah:

11.0 kVA (patuhilah petunjuk batas daya dalam Paralel Kit)

Dalam kasus manapun, total kebutuhan daya (VA) dari semua peralatan yang terhubung harus dipertimbangkan. Pabrikan peralatan dan perkakas daya biasanya memasang informasi batas daya listrik di dekat nomor model atau nomor seri.

PEMBERITAHUAN

Kelebihan beban yang besar yang terus menerus menyalakan indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah dapat merusak generator.

Beban berlebih yang kecil yang menyalakan untuk sementara indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN merah dapat mempersingkat masa pakai generator.

PENGOPERASIAN

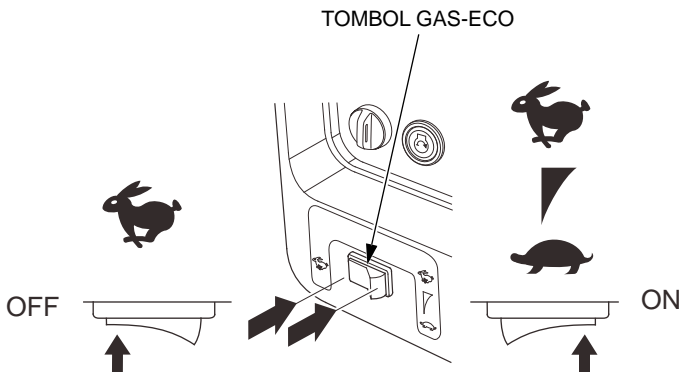
SISTEM GAS-ECO

Dengan tombol dalam posisi ON, kecepatan mesin secara otomatis menurun ketika muatan berkurang, dimatikan, atau diputus sambungannya. Ketika peralatan dihidupkan atau disambungkan kembali, mesin kembali ke kecepatan yang wajar untuk memberikan muatan listrik. Dalam posisi OFF, sistem Gas-Eco tidak beroperasi.

Peralatan dengan kebutuhan daya penyalan besar memungkinkan mesin tidak dapat mencapai rpm operasi normal ketika peralatan tersebut dihubungkan dengan generator. Putarlah tombol Gas-Eco ke posisi OFF dan hubungkan peralatan ke generator. Jika mesin masih tidak mencapai kecepatan operasi normal, periksa apakah peralatan itu tidak melampaui kapasitas muatan yang ditetapkan untuk generator.

Jika muatan listrik yang tinggi dihubungkan secara bersamaan, putarlah tombol Gas-Eco ke posisi OFF untuk mengurangi perubahan voltase.

Sistem Gas-Eco tidak efektif untuk digunakan dengan peralatan atau perkakas yang hanya memerlukan daya sesaat. Jika perkakas atau peralatan harus dimatikan atau dihidupkan dengan cepat, tombol Gas-Eco harus berada di posisi OFF.



DAYA STANDBY (SIAGA)

Hubungan ke Sistem Listrik sebuah Gedung.

Hubungan untuk daya standby (siaga) ke sistem listrik sebuah gedung harus dibuat oleh ahli listrik yang berkompeten. Hubungan ini harus mengisolasi daya generator dari daya utilitas, dan harus mematuhi semua hukum dan aturan listrik yang berlaku.

PERINGATAN

Hubungan yang tidak tepat dengan sistem kelistrikan sebuah gedung dapat membuat arus dari generator mengalir balik ke dalam jalur utilitas.

Arus balik ini dapat meng-elektrokusi para pekerja perusahaan utilitas atau orang lain yang menyentuh jalur tersebut dalam suatu peristiwa 'mati listrik', dan generator dapat meledak, terbakar, atau menimbulkan kebakaran ketika daya utilitas pulih.

Hubungi perusahaan utilitas atau seorang ahli listrik berkompeten sebelum membuat sambungan daya apapun.

Di beberapa area, generator diwajibkan oleh hukum untuk didaftarkan pada perusahaan utilitas lokal. Periksa peraturan lokal untuk prosedur pendaftaran dan penggunaan yang benar.

Pentanahan Sistem

Generator ini mempunyai sebuah pentanahan sistem yang menghubungkan komponen-komponen rangka generator dengan terminal pentanahan dalam stop kontak output AC. Pentanahan sistem tidak terhubung ke kabel netral AC.

PENGOPERASIAN

Ketentuan Khusus

Mungkin terdapat hukum, aturan lokal, atau UU yang berlaku terhadap maksud penggunaan generator. Hubungi seorang ahli listrik yang berkompeten, pemeriksa kelistrikan, atau badan lokal yang mempunyai yurisdiksi.

- Di beberapa area, generator diwajibkan oleh hukum untuk didaftarkan pada perusahaan utilitas lokal.
- Jika generator digunakan pada sebuah lokasi konstruksi, mungkin terdapat peraturan tambahan yang harus dipatuhi.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

PENTINGNYA PERAWATAN

Perawatan yang baik sangat penting bagi pengoperasian yang aman, ekonomis, dan bebas masalah. Ia juga akan membantu mengurangi polusi udara.

Untuk membantu anda merawat dengan benar generator anda, halaman-halaman berikut memuat sebuah jadwal perawatan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana yang menggunakan perkakas tangan dasar. Tugas-tugas servis lain yang lebih sulit atau memerlukan perkakas khusus sebaiknya ditangani oleh para profesional dan biasanya dilakukan oleh seorang teknisi Honda atau mekanik lain yang berkompeten.

Jadwal perawatan tersebut berlaku terhadap kondisi operasi normal. Jika anda mengoperasikan generator anda dalam kondisi tidak biasa, seperti operasi dengan muatan tinggi atau suhu tinggi terus menerus, atau menggunakannya dalam kondisi berdebu, hubungilah dealer servis anda untuk mendapatkan rekomendasi yang dapat diterapkan pada kebutuhan dan penggunaan anda secara spesifik.

PERINGATAN

Perawatan yang tidak tepat, atau kegagalan memperbaiki sebuah masalah sebelum pengoperasian, dapat menyebabkan gagal fungsi dimana anda dapat mengalami luka berat atau kematian.

Patuhilah selalu rekomendasi dan jadwal pemeriksaan dan perawatan yang terdapat dalam buku panduan pemilik ini.

Ingatlah bahwa seorang dealer servis resmi Honda paling 'mengetahui' generator anda dan dilengkapi peralatan lengkap untuk merawat dan memperbaikinya.

Guna memastikan kualitas dan kehandalan terbaik, gunakanlah hanya sukucadang asli Honda yang baru atau yang setara dengan itu untuk perbaikan dan penggantian.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

KESELAMATAN PERAWATAN

Beberapa dari langkah keselamatan terpenting diberikan berikut ini. Namun, kami tidak dapat memperingatkan anda mengenai setiap kemungkinan bahaya yang dapat muncul dalam melaksanakan perawatan. Hanya anda sendiri yang dapat memutuskan apakah anda harus melaksanakan suatu tugas tertentu atau tidak.

PERINGATAN

Kegagalan untuk mematuhi petunjuk dan langkah kehati-hatian berikut dengan benar dapat menyebabkan anda mengalami luka berat atau kematian.

Patuhilah selalu prosedur dan langkah kehati-hatian yang terdapat dalam buku panduan pemilik.

Langkah Kehati-hatian

Pastikan mesin dalam keadaan off sebelum anda memulai suatu perawatan atau perbaikan. Ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya:

- **Keracunan karbon monoksida dari sistem pembuangan mesin.**
Operasikanlah diluar ruang, jauh dari jendela atau pintu yang terbuka.
- **Luka bakar dari bagian yang panas.**
Biarkan mesin dan sistem pembuangan mendingin sebelum disentuh.
- **Cedera oleh bagian-bagian yang bergerak.**
Jangan jalankan mesin kecuali jika diperintahkan untuk melakukannya.
 - Bacalah petunjuk yang tersedia sebelum anda memulai, dan pastikan anda mempunyai perkakas dan ketrampilan yang diperlukan.
 - Guna mengurangi kemungkinan terjadinya kebakaran atau ledakan, berhati-hatilah ketika bekerja di sekitar bensin. Gunakan hanya pelarut yang tidak mudah terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan bagian-bagian mesin. Jauhkan rokok, percikan api, dan nyala api dari semua bagian yang terkait dengan bahan bakar.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

JADWAL PERAWATAN

PERIODE SERVIS REGULER (3)		Setiap Mengg unakan	Bulan pertama atau 20 jam	Setiap 3 bulan atau 50 jam	Setiap 6 bulan atau 100 jam	Setiap tahun atau 300 jam	Hal.	
ITEM Lakukan pada setiap bulan atau interval jam operasi yang ditetapkan, mana yang berlaku lebih dahulu.	Periksa ketinggian	o					54	
	Ganti		o		o		55	
Pembersih udara	Periksa	o					57	
	Bersihkan			o (1)			58	
	Ganti					o (*)	57	
Busi	Periksa-sesuaikan				o		59	
	Ganti					o	59	
Penangkap percikan	Bersihkan				o		61	
Jarak katup	Periksa-sesuaikan					o (2)	—	
Ruang pembakaran	Bersihkan	Setiap setelah 1,000 jam. (2)						—
Tangki bahan bakar	Bersihkan	Setiap 2 tahun atau 1,000 jam. (2)						—
Saringan bahan bakar	Ganti	Setiap 2 tahun atau 1,000 jam. (2) (4)						—
Tabung bahan bakar	Periksa	Setiap 2 tahun (Ganti bila perlu) (2) (4)						—

CATATAN:

(*) Gantilah jenis elemen kertas saja.

(1) Servislah lebih sering ketika digunakan di area berdebu.

(2) Item-item ini harus diservis oleh dealer servis anda, kecuali jika anda mempunyai perkakas yang tepat dan trampil secara mekanis. Bacalah buku panduan toko Honda untuk mengetahui prosedur servis.

(3) Untuk penggunaan komersial, catatlah jam operasi untuk menentukan interval perawatan yang tepat.

(4) Apabila terjadi retak atau patahan di dalam pengikat saringan bahan bakar dan pengikat regulator, gantilah bagian itu dengan yang baru.

Generator ini dilengkapi dengan sebuah konverter katalis. Jika mesin tidak dirawat dengan benar, katalis dalam knalpot dapat kehilangan efektifitas.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

PENGISIAN BAHAN BAKAR

Dengan mesin dalam keadaan berhenti, periksalah pengukur ketinggian bahan bakar. Isilah kembali tangki bahan bakar jika ketinggian bahan bakar rendah.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera serius ketika menangani bahan bakar.

- Hentikan mesin dan jauhkan panas, percikan api dan nyala api.
- Hanya tangani bahan bakar di luar ruang.
- Bersihkanlah tumpahan dengan segera.

PEMBERITAHUAN

Bahan bakar dapat merusak cat dan plastik. Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi tangki bahan bakar anda. Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar yang tertumpah tidak termasuk dalam garansi.

Isilah bahan bakar di sebuah area yang berventilasi baik sebelum anda menghidupkan mesin. Jika mesin baru saja dijalankan, biarkan ia menjadi dingin lebih dulu. Isilah bahan bakar dengan hati-hati guna menghindari bahan bakar yang tertumpah.

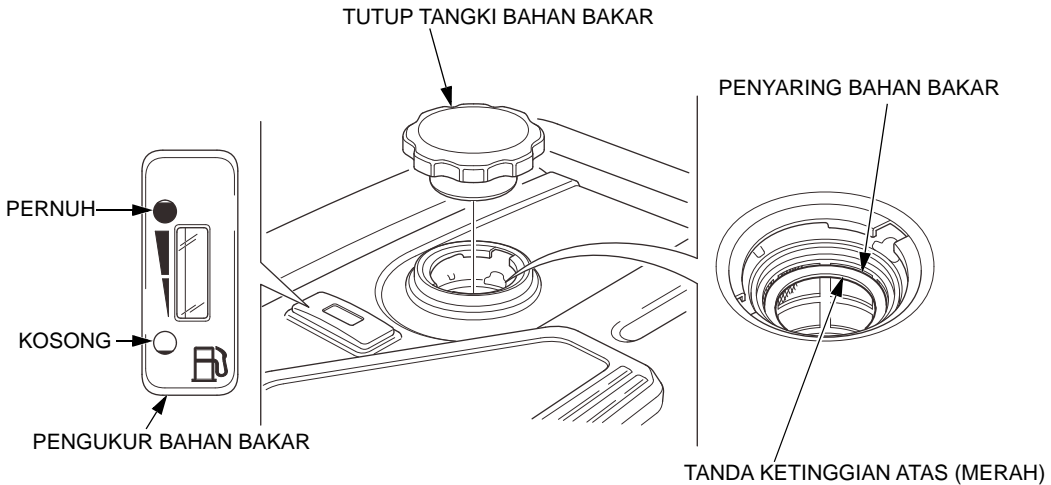
Jangan isi tangki bahan bakar diatas batas ketinggian atas (merah) pada penyaring bahan bakar.

Jangan sekali-kali mengisi bahan bakar di dalam sebuah gedung dimana uap bensin dapat mencapai nyala api atau percikan api.

Jauhkan bensin dari lampu utama peralatan, pesta kebun, peralatan listrik, perkakas listrik, dsb.

Bahan bakar yang tumpah bukan hanya berpotensi memicu kebakaran, ia juga menyebabkan kerusakan lingkungan. Bersihkanlah tumpahan dengan segera.

MENSERVIS GENERATOR ANDA



Setelah mengisi bahan bakar, pasang kembali tutup tangki bahan bakar dengan kuat.

REKOMENDASI BAHAN BAKAR

Mesin ini disertifikasi untuk beroperasi dengan bensin tanpa timbal biasa dengan Nomor Oktan Riset (RON) 89 atau lebih tinggi.

Gunakanlah bensin tanpa timbal saja, atau katalisator akan kehilangan efektifitasnya dan mempengaruhi secara negatif emisi pembuangan.

Jangan sekali-kali menggunakan bensin 'apek' atau terkontaminasi atau sebuah campuran oli/bensin. Hindarilah masuknya kotoran atau air ke dalam tangki bahan bakar.

Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal biasa yang mengandung tidak lebih dari 10% etanol (E10) atau 5% metanol berdasarkan volume. Selain itu, metanol harus mengandung pelarut pendamping dan pencegah korosi.

Menggunakan bahan bakar dengan muatan etanol atau metanol yang lebih besar dari yang ditunjukkan diatas dapat menyebabkan masalah penyalaan awal dan/atau kinerja. Ia juga dapat merusak bagian-bagian logam, karet, dan plastik pada sistem bahan bakar.

Kerusakan mesin atau masalah kinerja yang terjadi karena menggunakan bahan bakar dengan persentase etanol atau metanol lebih besar dari yang ditunjukkan diatas dan bensin bertimbal tidak termasuk dalam garansi.

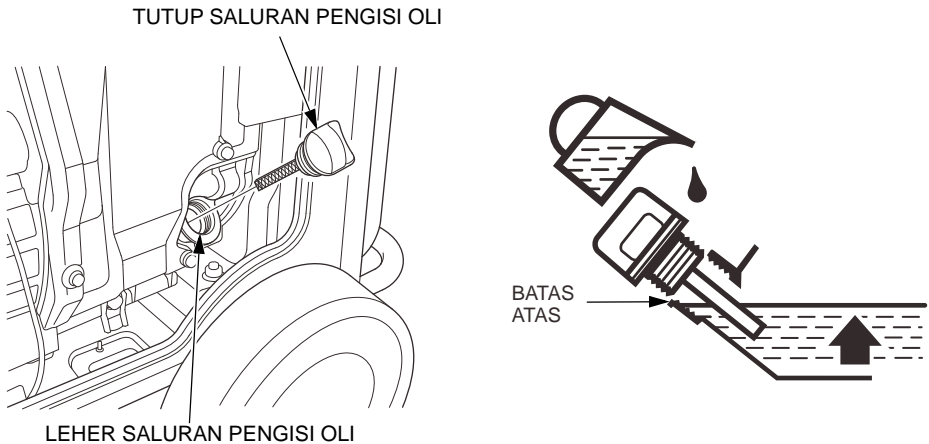
Jika peralatan anda akan sering digunakan, bacalah bagian bahan bakar pada bab PENYIMPANAN (lihat halaman 66) untuk informasi tambahan mengenai penurunan kualitas bahan bakar.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

PEMERIKSAAN KETINGGIAN OLI MESIN

Periksalah ketinggian oli mesin dengan generator berada di permukaan yang rata dan mesin dihentikan.

1. Bukalah tutup perawatan kanan dengan memutar penguncinya berlawanan dengan arah jarum jam.
2. Lepaskan tutup saluran pengisi oli.
3. Periksalah ketinggian oli. Jika di bawah batas atas, isilah dengan oli yang direkomendasikan (lihat halaman 56) hingga ke batas atas pada leher saluran pengisi oli.
4. Pasang kembali tutup saluran pengisi oli dengan kuat.
5. Tutuplah tutup perawatan kanan dengan memutar penguncinya searah jarum jam.



Sistem Pengingat Oli akan secara otomatis menghentikan mesin sebelum ketinggian oli jatuh di bawah batas aman. Namun, guna menghindari ketidak-nyamanan karena mati mesin secara mendadak, periksalah ketinggian oli secara teratur.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

PENGGANTIAN OLI MESIN

Kuraslah oli selagi mesin masih hangat guna memastikan pengeringan yang cepat dan sempurna.

1. Bukalah tutup perawatan kanan dengan memutar penguncinya berlawanan dengan arah jarum jam.
2. Julurkan tangan ke bawah generator dan lepaskan segel karet hitam yang berada di bawah penyumbat saluran kuras oli.
3. Tempatkan sebuah wadah yang sesuai di bawah generator untuk menampung oli bekas.
4. Lepaskan tutup saluran pengisi oli.
5. Lepaskan penyumbat saluran kuras oli dan ring penyegel dan biarkan oli terkuras sepenuhnya.
6. Pasang kembali penyumbat saluran kuras oli dan sebuah ring penyegel yang baru. Kencangkan penyumbat dengan kuat.
7. Julurkan tangan ke bawah generator dan pasang kembali segel karet hitam.

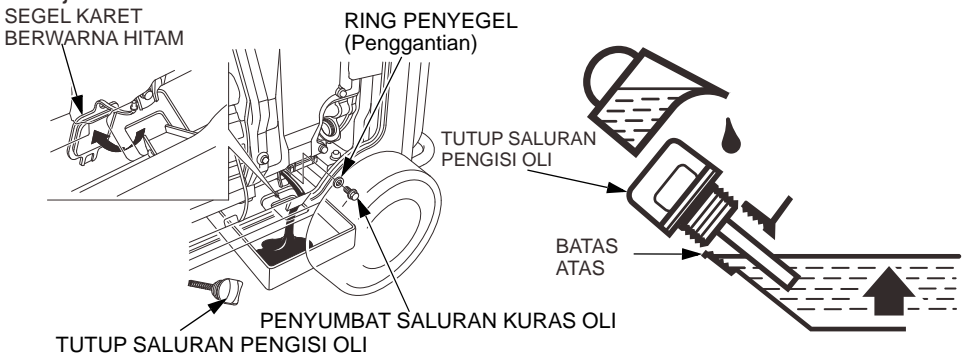
PEMBERITAHUAN

Pembuangan oli mesin yang tidak tepat dapat membahayakan lingkungan. Jika anda mengganti oli anda sendiri, buanglah oli bekas dengan benar. Letakkan oli di dalam sebuah wadah tersegel, dan bawalah ke sebuah pusat daur ulang. Jangan buang oli ke dalam tong sampah, membuangnya di tanah, atau menuangkannya ke saluran air.

8. Dengan generator berada dalam posisi mendatar, isilah dengan oli yang direkomendasikan (lihat halaman 55) hingga batas atas pada leher penyaring oli.

Kapasitas oli maksimal : 1.1 L (1.16 US qt, 0.97 Imp qt)

9. Pasang kembali tutup saluran pengisi oli dengan kuat
10. Tutuplah tutup perawatan kanan dengan memutar penguncinya searah jarum jam.



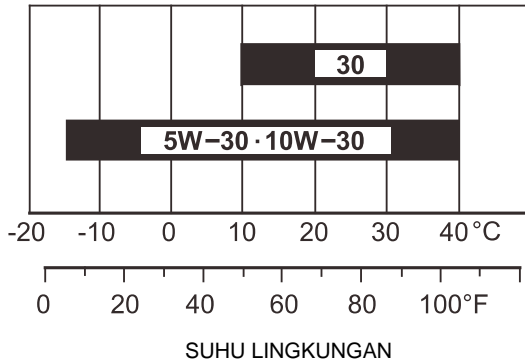
MENSERVIS GENERATOR ANDA

REKOMENDASI OLI MESIN

Oli adalah faktor utama yang mempengaruhi kinerja mesin dan masa pakai mesin.

Gunakan oli motor 4-langkah yang memenuhi atau melampaui ketentuan untuk servis API berkategori SE atau lebih kemudian (atau yang setara). Periksa selalu label **SERVIS API** pada wadah oli untuk memastikan bahwa ia mencantumkan huruf **SE** atau yang lebih baru (atau yang setara).

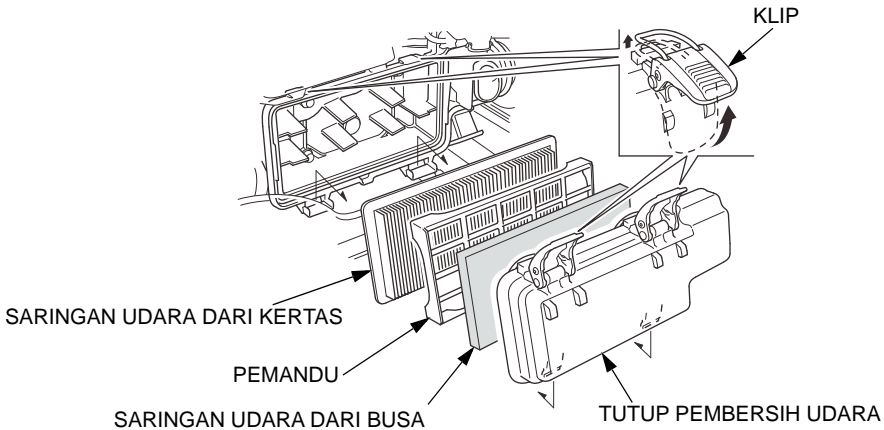
SAE 10W-30 direkomendasikan untuk penggunaan umum. Kekentalan lain yang ditunjukkan dalam bagan dapat digunakan apabila suhu rata-rata di area anda berada di dalam kisaran yang direkomendasikan.



Bacalah petunjuk pada wadah oli sebelum digunakan.

SERVIS PEMBERSIH UDARA

1. Bukalah tutup perawatan kiri dengan memutar penguncinya berlawanan arah jarum jam.
2. Buka klip tutup pembersih udara; lepaskan tutup pembersih udara.



3. Saringan udara dari busa:
 - a. Lepaskan saringan udara dari busa dari tutup pembersih udara.
 - b. Periksa saringan udara dari busa untuk memastikan ia bersih dan dalam kondisi baik.
Jika filter udara dari busa kotor, bersihkan sebagaimana yang diuraikan di halaman 56.
Gantilah saringan udara dari busa jika rusak.
 - c. Pasang kembali saringan udara dari busa di dalam tutup pembersih udara.
4. Saringan udara dari kertas:
 - a. Lepaskan kunci.
 - b. Jika saringan udara dari kertas kotor, gantilah dengan yang baru.
Jangan bersihkan saringan udara dari kertas.
5. Pasang kembali kunci dan tutup pembersih udara.
6. Tutup penutup perawatan kiri.

PEMBERITAHUAN

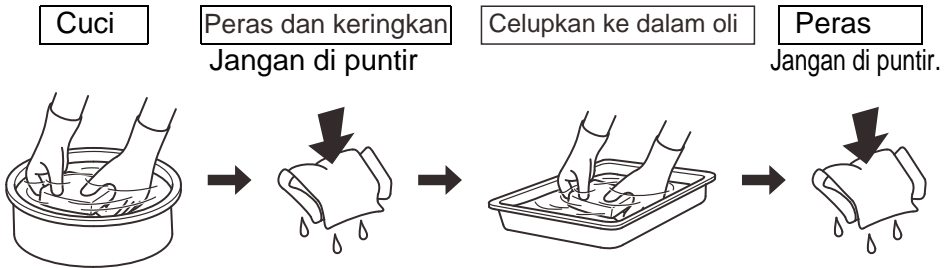
Mengoperasikan mesin tanpa saringan udara, atau dengan saringan udara yang rusak, akan membuat kotoran memasuki mesin, yang menyebabkan keausan mesin dengan cepat.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

PEMBERSIHAN SARINGAN UDARA DARI BUSA

Sebuah saringan udara dari busa yang kotor akan menghalangi aliran ke sistem bahan bakar, sehingga mengurangi kinerja mesin. Jika anda mengoperasikan generator di area yang sangat berdebu, bersihkan saringan udara dari busa lebih sering daripada yang ditetapkan dalam Jadwal Perawatan.

1. Bersihkan saringan udara dari busa di dalam air sabun yang hangat, bilas, dan biarkan mengering sempurna, atau bersihkan di dalam pelarut yang tidak mudah terbakar dan biarkan mengering.
2. Celupkan saringan udara dari busa di dalam oli mesin yang bersih, dan kemudian peraslah semua oli yang berlebih. Mesin akan berasap ketika dihidupkan jika terlalu banyak oli yang tertinggal di dalam saringan udara dari busa.



3. Bersihkan kotoran dan dalam tutup pembersih udara dengan menggunakan kain lembab. Berhati-hatilah untuk mencegah kotoran memasuki saluran udara yang mengarah ke sistem bahan bakar.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

SERVIS BUSI

Busi yang direkomendasikan: BPR6ES (NGK)

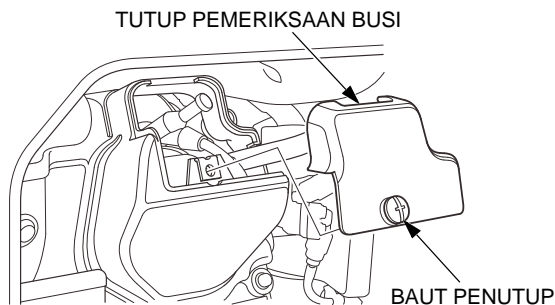
Guna memastikan operasi mesin yang memadai, busi harus dipisahkan dengan benar dan bebas dari endapan.

PEMBERITAHUAN

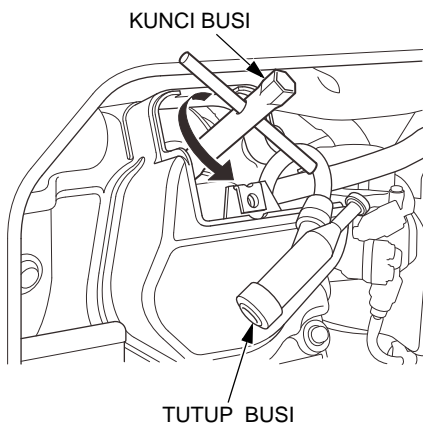
Busi yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Jika mesin panas, biarkan ia mendingin sebelum menservis busi.

1. Bukalah tutup perawatan kiri dengan memutar penguncinya berlawanan arah jarum jam.
2. Longgarkan skrup penutup dan lepaskan tutup inspeksi busi.



3. Lepaskan tutup busi, dan buang setiap kotoran dari sekitar area busi.
4. Cabut busi dengan kunci busi.

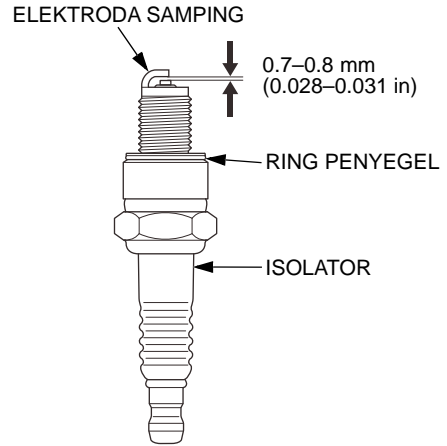


MENSERVIS GENERATOR ANDA

5. Periksa busi. Gantilah jika elektrodanya aus atau kotor, atau jika isolasinya retak atau terkelupas.

6. Ukurlah celah elektroda busi dengan alat pengukur jenis kawat. Perbaiki celah, jika perlu, dengan membengkokkan secara hati-hati elektroda samping.

Celah haruslah :
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)



7. Pastikan bahwa ring penyegel busi berada dalam kondisi baik, dan masukkan busi ke tempatnya dengan tangan guna mencegah galur silang.

8. Setelah busi berada di tempatnya, kencangkan dengan kunci busi guna menekan ring.

Jika memasang kembali busi bekas, kencangkan dengan 1/8–1/4 putaran setelah busi 'duduk' di tempatnya.

Jika memasang busi yang baru, kencangkan 1/2 putaran setelah busi 'duduk' di tempatnya.

PEMBERITAHUAN

Busi yang longgar dapat membuat mesin terlalu panas dan merusak mesin tersebut. Memasang busi terlalu kencang dapat merusak galur di kepala silinder.

9. Pasang tutup busi.

10. Pasang kembali tutup periksa busi dan kencangkan skrup penutup.

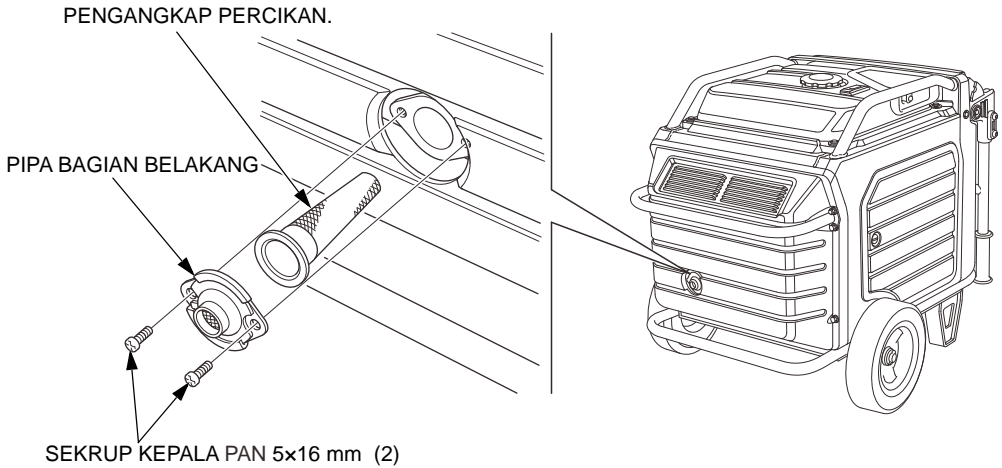
11. Tutup penutup perawatan kiri.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

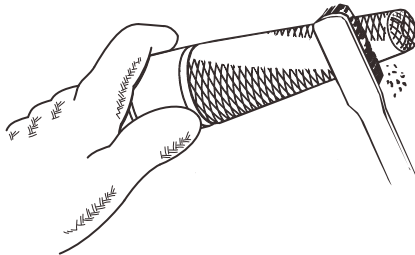
SERVIS PENANGKAP PERCIKAN

Mesin baru saja dijalankan, knalpot akan menjadi sangat panas. Biarkan knalpot menjadi dingin sebelum menservis penangkap percikan.

1. Lepaskan dua buah skrup kepala *Pan* 5x16 mm, dan lepaskan pipa bagian belakang dan penangkap percikan.



2. Gunakan sebuah kuas untuk membuang endapan karbon dari saringan penangkap percikan. Berhati-hatilah untuk menghindari merusak saringan. penangkap percikan harus bebas dari pecahan dan sobekan. Gantilah penangkap percikan jika ia dalam keadaan rusak.



3. Pasang penangkap percikan dengan urutan berkebalikan dengan pelepasan.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

SERVIS BATERAI

Sistem pengisian mesin generator anda mengisi baterai selagi mesin berjalan. Namun, jika generator hanya digunakan sewaktu-waktu atau secara berkala, baterai harus diisi setiap bulan untuk menjaga masa pakai baterai.

PERINGATAN

Baterai mengandung asam sulfur (elektrolit), yang sangat korosif dan beracun. Apabila mata anda 'kemasukan' elektrolit atau kulit anda terkena elektrolit, dapat menyebabkan luka bakar serius.

Kenakanlah pakaian pelindung dan pelindung mata ketika bekerja di dekat baterai.

JAUHKAN ANAK-ANAK DARI BATERAI.

Prosedur Darurat

Mata – Bilaslah dengan air dari sebuah mangkuk atau wadah lain selama paling sedikit lima belas menit (air dalam tekanan dapat merusak mata.) Panggil seorang dokter segera.

Kulit – Lepaskan pakaian yang terkontaminasi. Bilas kulit dengan sejumlah besar air. Panggil seorang dokter segera.

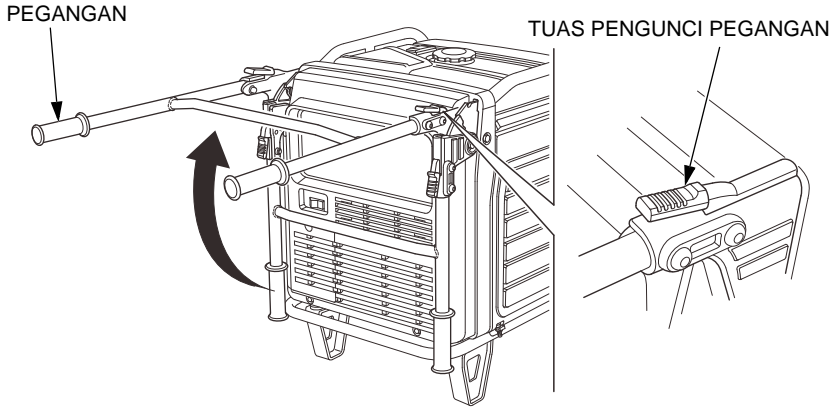
Tertelan – Minumlah air atau susu. Panggil seorang dokter segera.

MENSERVIS GENERATOR ANDA

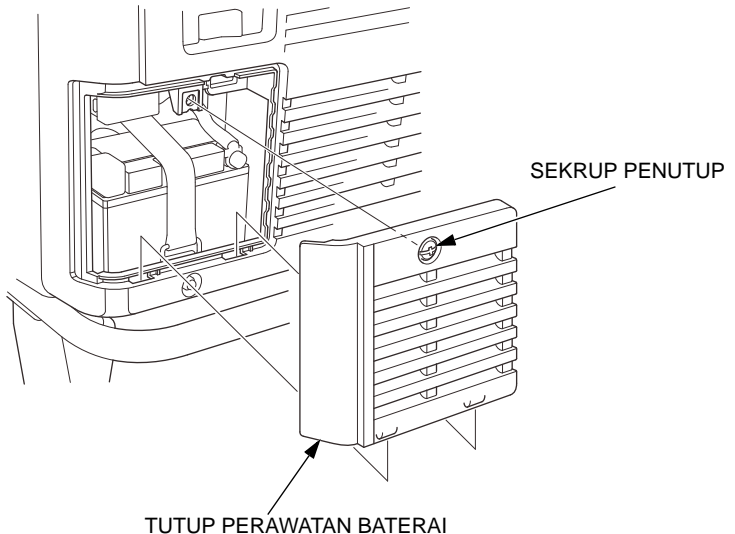
Melepaskan Baterai

Tempat, terminal dan aksesoris terkait baterai mengandung timbal dan senyawa timbal. Cucilah tangan setelah memegangnya.

1. Angkatlah pegangannya keatas. Tuas pengunci akan mengunci dan mengamankan pegangan di tempatnya.

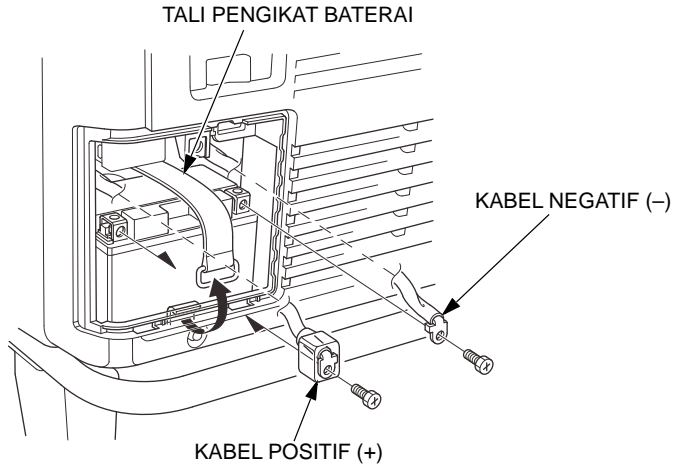


2. Longgarkan skrup penutup dan lepaskan tutup perawatan baterai.



MENSERVIS GENERATOR ANDA

3. Lepaskan kabel negatif (-) dari terminal negatif (-) baterai, dan kemudian lepaskan kabel positif (+) dari terminal positif (+) baterai.
4. Lepaskan pengikat baterai dari pengait bawah pada generator.



5. Keluarkan baterai.



Lambang ini terdapat pada baterai berarti produk ini tidak boleh diperlakukan sama dengan limbah rumah tangga.

Baterai yang dibuang dengan tidak benar dapat berbahaya bagi lingkungan dan kesehatan manusia.

Pastikan selalu peraturan lokal untuk membuang baterai.

Mengisi Baterai

PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak dalam operasi normal.

Sebuah percikan atau nyala api dapat menyebabkan baterai meledak dengan kekuatan yang cukup untuk membunuh atau membuat anda cedera serius.

Kenakan pakaian pelindung dan pelindung muka, atau mintalah seorang mekanik trampil untuk melaksanakan perawatan baterai.

Baterai berklasifikasi 11.2 Ah (amper-jam). Arus pengisian harus setara dengan 10% dari klasifikasi amper-jam baterai. Alat pengisi baterai harus digunakan, yang dapat diatur untuk menghasilkan 1.1 amp.

1. Hubungkan alat pengisi baterai sesuai petunjuk pabrikan.
2. Isilah baterai selama 5-10 jam.
3. Bersihkan bagian luar baterai dan kompartemen baterai dengan sebuah larutan soda kue dan air.

Pemasangan Baterai

1. Pasang baterai ke dalam generator.
2. Hubungkan kabel positif (+) ke terminal positif (+) baterai lebih dulu, dan kencangkan bautnya dengan kuat.
3. Masukkan laras baterai pada kabel dan terminal positif (+).
4. Hubungkan kabel negatif (-) ke terminal negatif (-) baterai, dan kencangkan bautnya dengan kuat.
5. Pasang tali baterai .
6. Pasang tutup perawatan baterai dengan urutan terbalik dari urutan pelepasan (lihat halaman 62).
Jangan sekali-kali mengoperasikan generator dengan tutup perawatan baterai terbuka, karena akan mengakibatkan kinerja mesin dan generator menjadi buruk

MENSERVIS GENERATOR ANDA

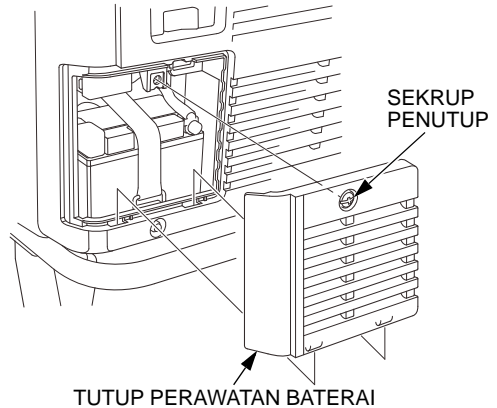
SEKERING

Jika sekering rusak, motor starter tidak akan beroperasi.

Apabila terjadi kegagalan sekering, carilah penyebab kegagalan itu dan perbaiki sebelum anda melanjutkan pengoperasian. Jika sekering tetap mengalami gagal fungsi, hentikan penggunaan generator dan hubungi dealer servis anda.

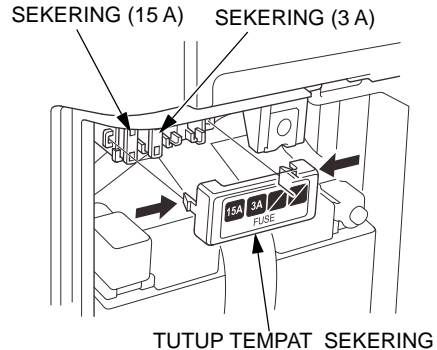
1. Putar saklar UTAMA ke posisi OFF dan lepaskan kuncinya sebelum memeriksa atau mengganti sekering.
2. Longgarkan sekrup penutup dan lepaskan tutup perawatan baterai.
3. Lepaskan tutup tempat sekering dan keluarkan sekering.
4. Ganti sekering dengan sebuah sekering dari jenis dan rating yang sama.

Sekering yang ditetapkan: 3 A, 15 A



PEMBERITAHUAN

Jangan sekali-kali menggunakan sekering dengan rating yang berbeda dari yang ditetapkan. Kerusakan serius terhadap sistem kelisitrikan atau kebakaran dapat terjadi.



5. Pasang tutup tempat sekering dan tutup perawatan baterai dengan urutan terbalik dari urutan keduanya dilepaskan (lihat halaman 62). Jangan sekali-kali mengoperasikan generator dengan tutup perawatan baterai terbuka, karena akan mengakibatkan buruknya kinerja mesin dan generator.

PENYIMPANAN

PERSIAPAN PENYIMPANAN

Persiapan penyimpanan yang benar penting untuk menjaga generator anda bebas dari masalah dan enak dilihat. Langkah-langkah berikut akan membantu mencegah karat dan korosi merusak fungsi dan penampilan generator anda, dan akan membuat mesin lebih mudah dihidupkan ketika anda menggunakan generator lagi.

Pembersihan

Bersihkan generator degnan sehelai kain lembab. Setelah generator kering, perbaiki setiap cat yang rusak, dan lapisi area lain yang terkena karat dengan lapisan oli ringan.

Bahan Bakar

PEMBERITAHUAN

Tergantung pada daerah dimana anda mengoperasikan peralatan anda, formulasi bahan bakar dapat mengalami penurunan dan teroksidasi dengan cepat. Penurunan kualitas bahan bakar dan oksidasi dapat terjadi dalam 30 hari dan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem bahan bakar. Hubungi dealer servis anda untuk mendapatkan rekomendasi tentang penyimpanan setempat.

Bensin akan teroksidasi dan menurun kualitasnya dalam penyimpanan . bensin lama akan menyebabkan sulit menghidupkan mesin, dan ia meninggalkan endapan getah yang menghambat sistem bahan bakar. Jika bensin dalam generator anda mengalami penurunan kualitas selama penyimpanan, anda mungkin perlu menservis atau mengganti komponen-komponan sistem bahan bakar anda.

Lama bensin dapat ditinggalkan di dalam tangki bahan bakar anda tanpa menimbulkan masalah fungsional akan berbeda-beda, tergantung pada faktor-faktor seperti campuran bensin, suhu penyimpanan anda, dan apakah tangki bensin diisi sebagian atau penuh. Udara di dalam sebuah tangki bahan bakar yang terisi sebagian mempercepat penurunan kualitas bahan bakar. Suhu penyimpanan yang sangat panas mempercepat penurunan kualitas bahan bakar. Masalah penurunan kualitas bahan bakar dapat terjadi dalam beberapa bulan saja, atau bahkan kurang jika bensin tidak 'segar' ketika anda mengisi tangki bahan bakar.

Menguras Tangki Bahan Bakar

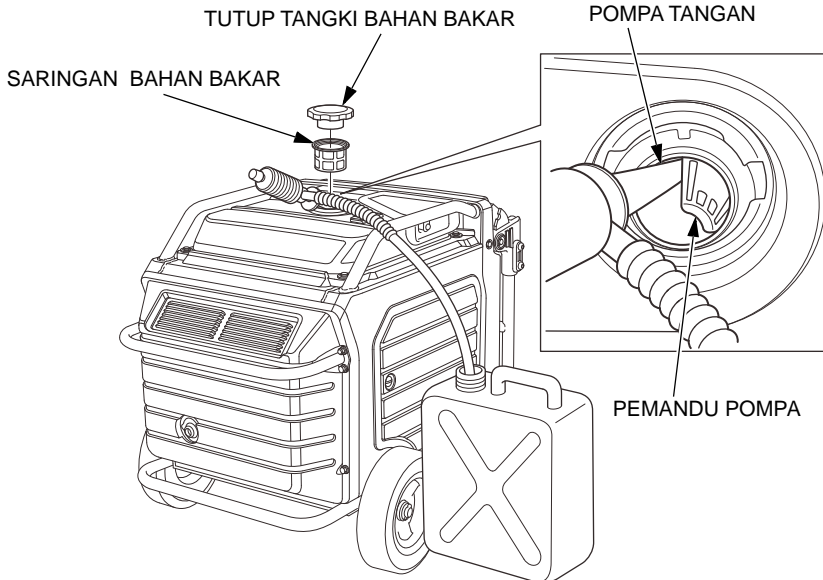
⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

Anda dapat terbakar atau cedera serius ketika menangani bahan bakar.

- Hentikan mesin dan jauhkan panas, percikan api dan nyala api.
- Hanya tangani bahan bakar di luar ruang.
- Bersihkanlah tumpahan dengan segera.

Bukalah tutup tangki bahan bakar, lepaskan saringan bahan bakar, dan kosongkan tangki bahan bakar ke dalam sebuah wadah bensin. Kami merekomendasikan anda menggunakan sebuah pompa tangan bensin yang dijual secara komersial untuk mengosongkan tangki. Jangan gunakan pompa listrik. Sedot bensin dengan memasukkan ujung pompa tangan ke bagian samping pengaman pompa. Pasang kembali saringan bahan bakar dan tutup tangki bahan bakar.



Oli Mesin

1. Ganti oli mesin (lihat halaman 55).
2. Lepaskan busi (lihat halaman 59).
3. Tuangkan satu sendok teh (5 cm³) oli mesin bersih ke dalam silinder.
4. Tarik tali starter beberapa kali untuk menyebarkan oli di dalam silinder.
5. Pasang kembali busi (lihat halaman 60).
6. Pelan-pelan tarik pegangan starter hingga terasa ada resistensi. Pada titik ini, piston terangkat hingga titik kompresinya dan kedua katup masuk dan keluar tertutup. Menyimpan mesin dalam posisi ini akan membantu melindunginya dari korosi internal. Kembalikan pegangan starter pelan-pelan.

Baterai

Isilah baterai sebelum menyimpan generator (lihat halaman 64).

PENYIMPANAN

LANGKAH KEHATI-HATIAN DALAM PENYIMPANAN

Jika generator anda akan disimpan dengan bensin di dalam tangki bahan bakar, penting untuk mengurangi bahaya terbakar akibat uap bensin.

Pilihlah sebuah area penyimpanan berventilasi baik yang jauh dari setiap peralatan yang beroperasi dengan nyala api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian. Juga hindari setiap area dengan motor listrik yang menghasilkan percikan api, atau tempat dimana perkakas listrik digunakan.

Jika mungkin, hindari area penyimpanan dengan kelembaban tinggi, karena hal ini mempercepat karat dan korosi.

Letakkan generator di permukaan yang rata. Kondisi miring dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar atau oli.

Dengan sistem mesin dan pembuangan yang dingin, tutup generator untuk mencegah masuknya debu. Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat memicu kebakaran atau melelehnya beberapa material.

Jangan gunakan plastik lembaran sebagai tutup pelindung debu. Tutup yang tidak berpori akan 'menjebak' uap air di sekitar generator, yang menimbulkan karat dan korosi.

Isi penuh baterai. Isi ulang baterai satu kali setiap bulan (lihat halaman 65).

PEMINDAHAN DARI TEMPAT PENYIMPANAN

Periksalah generator anda sebagaimana diuraikan dalam bab SEBELUM PENGOPERASIAN dalam buku panduan ini (lihat halaman 29).

Jika generator disimpan selama 1 tahun atau lebih, keringkan tangki bahan bakar (lihat halaman 68) dan isi kembali dengan bensin baru. Jika anda menyimpan sebuah wadah bensin untuk mengisi bahan bakar, pastikan bahwa ia hanya memuat bensin baru. Bensin teroksidasi dan menurun kualitasnya seiring waktu, yang menyebabkan mesin sulit dihidupkan.

Jika silinder dilapisi dengan oli selama persiapan penyimpanan, mesin dapat mengeluarkan asap sebentar pada saat dihidupkan. Hal ini normal.

PENGANGKUTAN

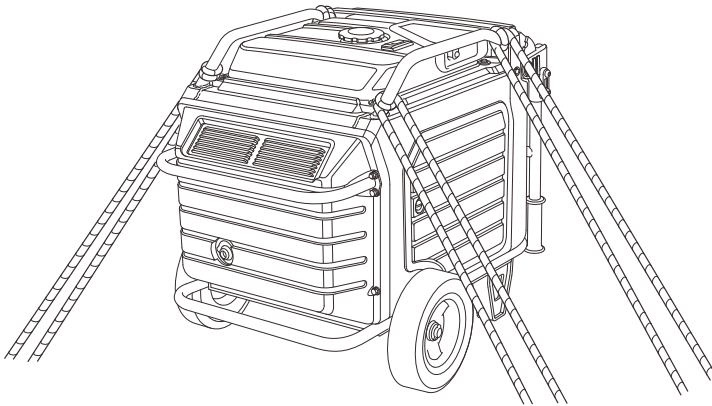
Jika generator baru saja dijalankan, biarkan mesin mendingin selama paling sedikit 15 menit sebelum memuat generator ke atas kendaraan pengangkut. Mesin dan sistem pembuangan yang panas dapat membakar anda dan membuat beberapa material terbakar.

Jagalah agar posisi generator tetap datar selama pengangkutan untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.

Apabila menggunakan tali (tambang) atau pengikat untuk mengamankan generator selama pengangkutan, pastikan anda hanya menggunakan bar-rangka sebagai titik ikat. Jangan ikatkan tali (tambang) atau pengikat pada suatu bagian dari bodi generator atau handel lipat.

Ketika mengangkat generator:

- Putar tombol ke posisi OFF.
- Jangan mengoperasikan generator selagi ia berada di atas kendaraan. Turunkan generator dari kendaraan dan gunakan di sebuah tempat yang berventilasi baik.
- Hindari sebuah tempat yang terpapar pada cahaya matahari langsung ketika meletakkan generator di sebuah kendaraan. Jika generator dibiarkan di sebuah kendaraan tertutup selama beberapa jam, suhu tinggi di dalam kendaraan dapat menyebabkan bahan bakar menguap yang dapat menimbulkan ledakan.
- Jangan berkendara di sebuah jalan yang tidak rata atau dalam waktu lama dengan generator di atas kendaraan. Jika anda harus mengangkat generator di sebuah jalan yang buruk, keringkan bahan bakar dari generator sebelumnya.

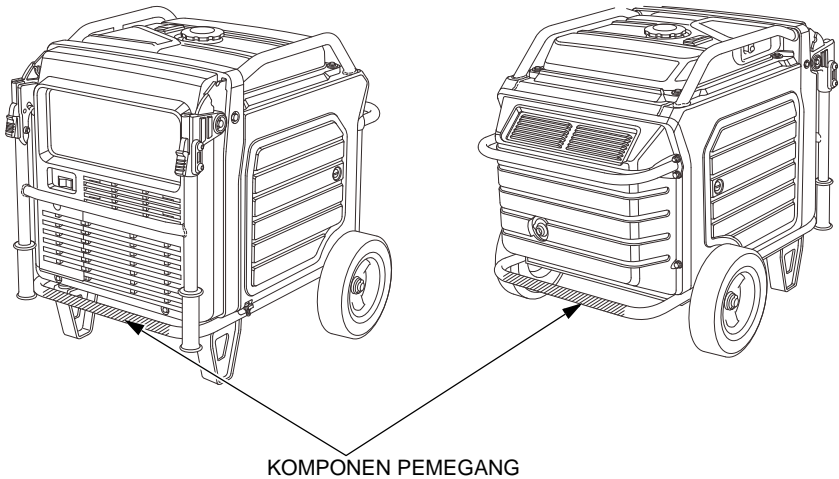


PENGANGKUTAN

- Gunakan sebuah kerekan dan ikatkan pada sebuah hanger (suku cadang opsional) pada generator anda untuk mengangkutnya selama pengangkutan.
- Apabila anda mengangkat generator bersama asisten anda dengan tangan, berhati-hatilah untuk tidak mengangkatnya dengan memegang handel atau bar belakang pada generator. Pastikan mengangkat generator dengan memegang bagian untuk mengangkat (area terlindung dalam gambar di bawah).

Sesuai STANDAR EROPA EN 12601: 2010

Membawa genset dianggap bahwa sebuah benda seberat 140 kg harus disediakan sarana angkut oleh 4 orang.



MENGATASI MASALAH TAK TERDUGA

MESIN TIDAK AKAN MENYALA

Kemungkinan penyebab	Perbaikan
Saklar UTAMA berada di posisi OFF.	Putar saklar UTAMA ke posisi ON (lihat halaman 33).
Kehabisan bahan bakar.	Isi ulang bahan bakar (lihat halaman 51).
Bahan bakar jelek, generator disimpan tanpa menguras bensin, atau diisi dengan bensin yang jelek.	Kuras tangki bahan bakar (lihat halaman 67). Isi ulang dengan bensin baru (lihat halaman 51).
Ketinggian oli mesin rendah yang menyebabkan Pengingat Oli menghentikan mesin.	Putar saklar UTAMA ke posisi OFF. Tambahkan oli mesin. Kemudian putar saklar UTAMA ke posisi ON dan hidupkan kembali mesin
Busi basah dengan bahan bakar (mesin 'banjir').	<ul style="list-style-type: none">• Putar saklar UTAMA ke posisi OFF dan tarik pegangan starter dengan cepat lima kali atau lebih. Ini dapat mengeringkan busi.• Jika masih tidak mau hidup, lepaskan busi dan keringkan.
Busi gagal fungsi, kotor, atau jaraknya tidak tepat.	Atur jarak atau ganti busi (lihat halaman 58). Pasang kembali busi.
Penyaring bahan bakar tersumbat, sistem bahan bakar gagal fungsi, kegagalan pompa bahan bakar, pembakaran gagal fungsi, katup macet, dsb	Bawalah generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel.

MENGATASI MASALAH TAK TERDUGA

MESIN TAK MEMPUNYAI DAYA

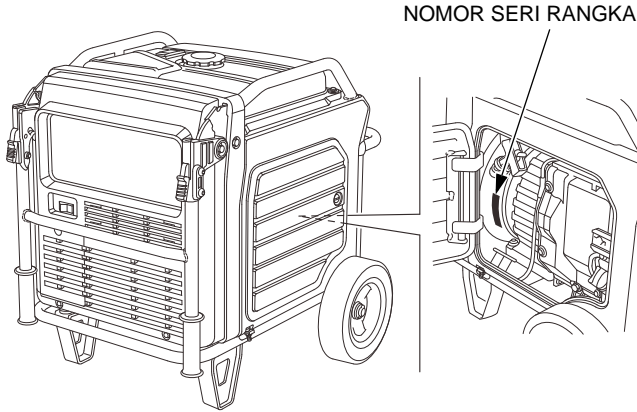
Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Penyaring udara terhambat.	Bersihkan atau ganti saringan udara (lihat halaman 56).
Bahan bakar jelek, generator disimpan tanpa menguras bensin, atau diisi dengan bensin yang jelek.	Keringkan tangki bahan bakar (lihat halaman 67). Isi kembali dengan bensin baru (lihat halaman 51).
Penyaring bahan bakar tersumbat, sistem bahan bakar gagal fungsi, kegagalan pompa bahan bakar, pembakaran gagal fungsi, katup macet, dsb	Bawalah generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel.

TIDAK ADA DAYA PADA STOP KONTAK AC

Kemungkinan Penyebab	Perbaikan
Indikator OUTPUT dalam keadaan OFF, dan indikator PERINGATAN KELEBIHAN BEBAN dalam posisi ON.	Periksa beban AC. Hentikan dan hidupkan kembali mesin.
	Periksa tempat masuk udara pendinginan. Hentikan dan hidupkan kembali mesin.
Pelindung rangkaian AC teraktifasi.	Periksa beban AC dan reset pelindung sirkuit A (lihat halaman 18).
Perkakas atau peralatan listrik gagal fungsi.	Ganti atau perbaiki perkakas atau peralatan listrik. Hentikan dan hidupkan kembali mesin.
Generator gagal fungsi.	Bawalah generator ke dealer servis anda, atau bacalah buku panduan bengkel.

INFORMASI TEKNIS

Lokasi Nomor Seri



Catatlah nomor seri rangka dan tanggal dibeli di ruang kosong di bawah ini. Anda akan membutuhkan informasi ini ketika memesan sukucadang dan ketika mengajukan pertanyaan teknis atau menanyakan garansi.

Nomor seri rangka: _____

Tanggal dibeli: _____

INFORMASI TEKNIS

Spesifikasi

Dimensi

Model	EU70is
Kode diskripsi	EEJD
Panjang [Pegangan dalam posisi terangkat]	848 mm (33.4 in) [1,198 mm (47.2 in)]
Lebar	700 mm (27.6 in)
Tinggi	721 mm (28.4 in)
Massa kering [berat*]	118.1 kg (260.4 lbs)

* Dengan baterai

Mesin

Model	GX390
Tipe mesin	4-langkah, katup atas, silinder tunggal
Pergeseran [Lubang×Silinder]	389 cm ³ (23.7 cu-in) [88×64 mm (3.5×2.5 in)]
Rasio kompresi	8.2:1
Kecepatan mesin	2,400–3,600 rpm <dengan Gas-Eco pada posisi ON>
Sistem pendingin	Udara bertekanan
Sistem pengapian	Pengapian transistor penuh
Kapasitas oli mesin	1.1 L (1.16 US qt, 0.97 Imp qt)
Kapasitas bahan bakar	19.2 L (5.07 US gal, 4.22 Imp gal)
Busi	BPR6ES (NGK)
Baterai	12 V 11.2 Ah/10 HR

Generator

Model	EU70is		
Tipe	R, RA	U	
Output AC	Tegangan nominal	220 V	240 V
	Frekuensi nominal	50 Hz	
	Arus nominal (Amper nominal)	25A	22.9 A
	Output nominal	5.5 kVA	
	Output maksimum	7.0 kVA	

PERAKITAN

KESELAMATAN

Pentingnya Perakitan yang Benar

Perakitan yang benar sangat penting bagi keselamatan operator dan kehandalan mesin. Setiap kesalahan atau kelalaian yang dilakukan oleh orang yang merakit dan menservis sebuah unit dapat dengan mudah mengakibatkan gagal operasi, kerusakan pada mesin, atau cedera pada operator.

PERINGATAN

Perakitan yang tidak benar dapat menyebabkan kondisi tidak aman yang dapat mengarah pada cedera serius atau kematian.

Patuhilah prosedur dan langkah kehati-hatian dalam petunjuk perakitan dengan cermat.

Beberapa langkah kehati-hatian terpenting diberikan di bawah ini. Namun, kami tidak dapat memperingatkan anda mengenai setiap kemungkinan bahaya yang dapat muncul dalam melaksanakan perakitan ini. Hanya anda sendiri yang dapat memutuskan apakah anda harus melaksanakan suatu tugas tertentu atau tidak.

PERINGATAN

Kegagalan mematuhi petunjuk dan langkah kehati-hatian dengan benar dapat menyebabkan anda terluka parah atau terbunuh.

Ikutilah prosedur dan langkah kehati-hatian dalam buku panduan ini dengan cermat.

Langkah Kehati-hatian yang Penting

- Pastikan anda memahami dengan jelas semua praktek keselamatan bengkel dan bahwa anda mengenakan pakaian dan alat keselamatan yang sesuai. Ketika melakukan perakitan ini, berhati-hatilah khususnya akan hal berikut ini:
 - ? Bacalah petunjuk sebelum anda memulai, dan pastikan anda mempunyai perkakas dan ketrampilan yang diperlukan untuk melaksanakan tugas dengan aman.
- Pastikan mesin dalam keadaan off sebelum anda memulai perakitan, perawatan, atau perbaikan. Ini akan membantu menghilangkan beberapa potensi bahaya:
 - ? **Keracunan karbon monoksida dari sistem pembuangan mesin.**
Operasikanlah diluar ruang, jauh dari jendela atau pintu yang terbuka.
 - ? **Luka bakar dari bagian yang panas.**
Biarkan mesin dan sistem pembuangan mendingin sebelum disentuh.
 - ? **Cedera oleh bagian-bagian yang bergerak.**
Jangan jalankan mesin kecuali jika petunjuk memerintahkan anda untuk melakukannya. Meskipun demikian, jauhkanlah tangan, jari-jari, dan pakaian anda. Jangan jalankan mesin ketika suatu alat pelindung atau pengaman tidak berada di tempatnya.
- Guna mengurangi kemungkinan terjadinya kebakaran atau ledakan, berhati-hatilah ketika bekerja di sekitar bensin atau baterai. Gunakan hanya pelarut yang tidak mudah terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan bagian-bagian mesin. Jauhkan semua rokok, percikan api, dan nyala api dari semua bagian yang terkait dengan bahan bakar.

PERAKITAN

PERAKITAN

Membuka kemasan

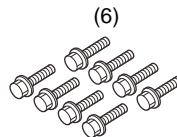
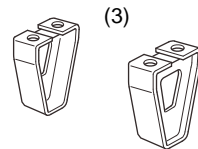
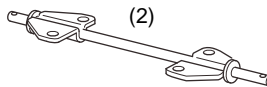
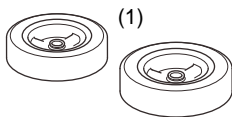
1. Keluarkan generator dan keluarkan kotak sukucadang dari karton.
2. Bandingkan sukucadang yang dikeluarkan dengan daftar inventaris di bawah.

Perkakas yang diperlukan: kunci 12 mm, kunci 10 mm atau obeng kepala Phillips untuk koneksi baterai, tang (tidak termasuk)

Komponen yang Terpisah

Periksa semua komponen yang terpisah dan bandingkan dengan daftar berikut:

No. Ref	Deskripsi	Jml.
1	Roda	2
2	Poros	1
3	Landasan	2
4	Ring 20 mm	2
5	Pin pasak 4.0x28 mm	2
6	Baut flens 8x20 mm	8



Pemasangan Perangkat Roda

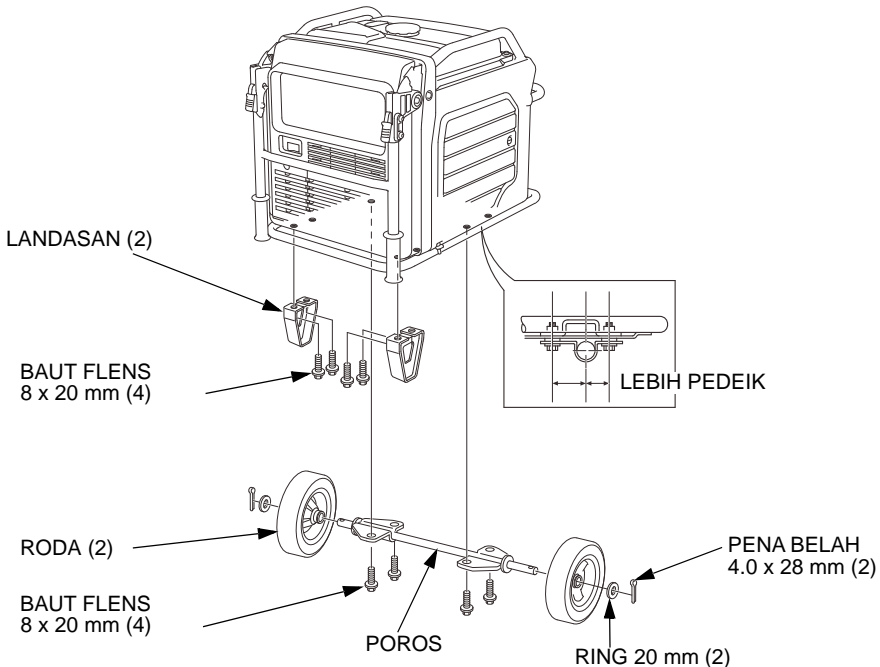
Jangan operasikan generator tanpa perangkat roda dalam keadaan terpasang. Perangkat roda menyediakan ruang udara antara tanah dan lubang masuk udara generator.

PEMBERITAHUAN

Jika perangkat roda tidak terpasang, kotoran dan sampah dapat 'tersedot' ke dalam lubang masuk udara generator, yang dapat menyebabkan kerusakan generator. Operasikan selalu generator dengan perangkat roda terpasang.

1. Pasang dua buah roda pada gardan dengan menggunakan ring 20 mm dan pasak 4.0 x 28mm.
2. Pasang blok gardan pada generator dengan menggunakan empat baut flens 8x20 mm.
3. Pasang dua buah stan di bawah rangka dengan menggunakan empat baut flens 8x20 mm.

TORSI: 15–22 N·m (1.5–2.2 kgf·m, 11–16 lbf·ft)



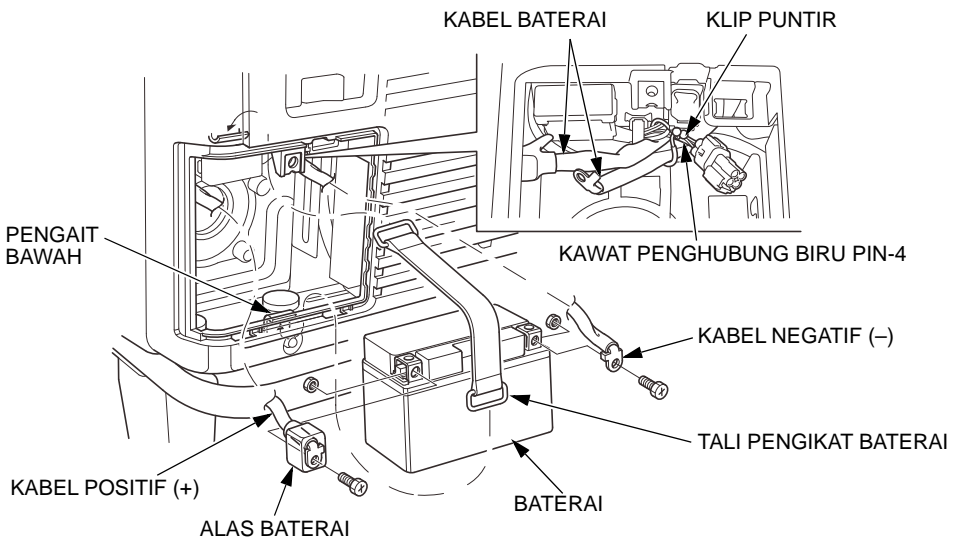
PERAKITAN

Baterai

Tempat, terminal dan aksesoris terkait baterai mengandung timbal dan senyawa timbal. Cucilah tangan setelah memengangnya.

Baterai dilepas dan diikat ke tempat baterai selama pengiriman.

1. Lepaskan tutup perawatan baterai (lihat halaman 62).
2. Lepaskan pengikat baterai dari pengait bawah, dan kemudian keluarkan baterai.
3. Hanya lepaskan kabel baterai dari klip puntir. Pastikan bahwa kawat penghubung biru 4-pin terikat pada klip puntir. Isilah baterai dengan benar. Lihat halaman 65. Pasang kembali baterai.
4. Lepaskan tutup pelindung dari terminal positif (+) baterai, dan hubungkan kabel positif (+) dengan terminal positif (+) baterai. Pastikan menutup terminal dengan laras baterai.
5. Hubungkan kabel negatif (-) ke terminal negatif (-) baterai.
6. Kunci baterai dengan mengaitkan tali ke pengait bawah pada generator.



7. Pasang tutup perawatan baterai dengan urutan terbalik dari urutan pelepasan (lihat halaman 62). Jangan sekali-kali mengoperasikan generator dengan tutup perawatan baterai terbuka, karena akan mengakibatkan kinerja mesin dan generator menjadi buruk.

Oli Mesin

Generator dikirim **TANPA OLI** di dalam mesin.

Tempatkan generator di permukaan yang rata. Bukalah tutup perawatan kanan dengan memutar kuncinya berlawanan dengan arah jarum jam. Lepaskan tutup saluran pengisi oli. Tambahkan oli yang direkomendasikan dalam volume cukup untuk menaikkan ketinggian oli ke batas atas pada leher saluran pengisi oli.

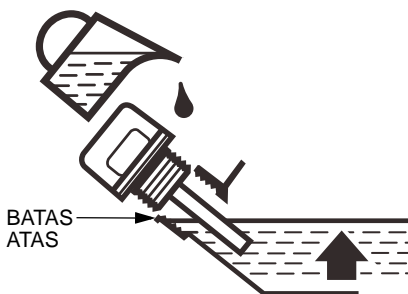
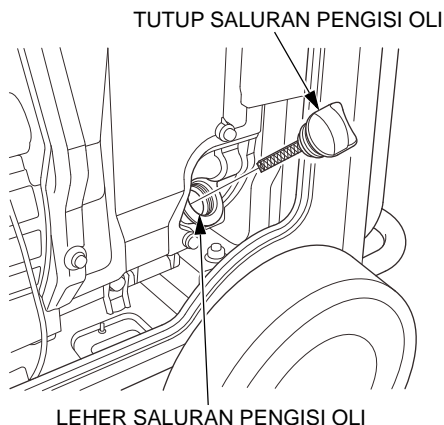
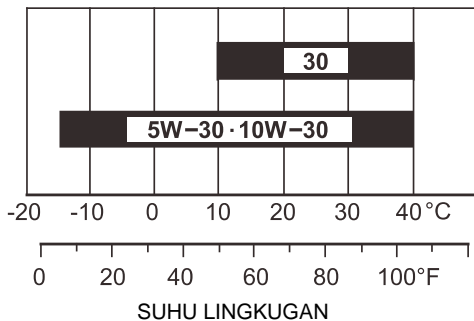
Gunakan oli motor 4-langkah yang memenuhi ketentuan untuk servis API berkategori SE atau lebih kemudian (atau yang setara).

SAE 10W-30 direkomendasikan untuk penggunaan umum di segala suhu. Kekentalan lain yang ditunjukkan dalam bagan dapat digunakan apabila suhu rata-rata di area anda berada di dalam kisaran yang direkomendasikan.

Pasang kembali tutup saluran pengisi oli dengan kuat. Tutuplah tutup perawatan kanan dengan memutar kuncinya searah jarum jam.

Bahan Bakar

Mengacu ke halaman 51.



Voltase Baterai

Periksalah voltase baterai dengan i-Monitor (lihat halaman 26).

Voltase baterai haruslah 12.3 V atau lebih.

Jika voltase baterai rendah, isilah baterai hingga voltase baterai 12.3 V atau lebih.

SEBELUM PENGOPERASIAN

Sebelum menggunakan generator, semua operator generator harus membaca bab-bab dan bagian-bagian berikut:

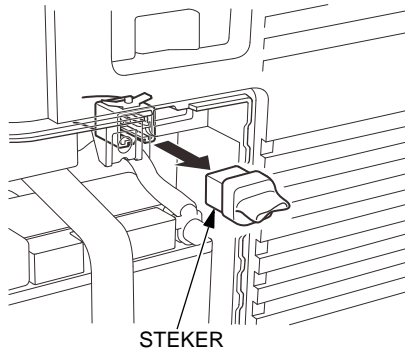
- **KESELAMATAN GENERATOR** (lihat halaman 6).
- **PENGENDALI & FITUR-FITUR** (lihat halaman 13).
- **SEBELUM PENGOPERASIAN** (lihat halaman 28).
- **PENGOPERASIAN** (lihat halaman 30).
- **MENGHIDUPKAN MESIN** (lihat halaman 32).
- **MEMATIKAN MESIN** (lihat halaman 35).
- **JADWAL PERAWATAN** (lihat halaman 50).

KOMPONEN OPSIONAL

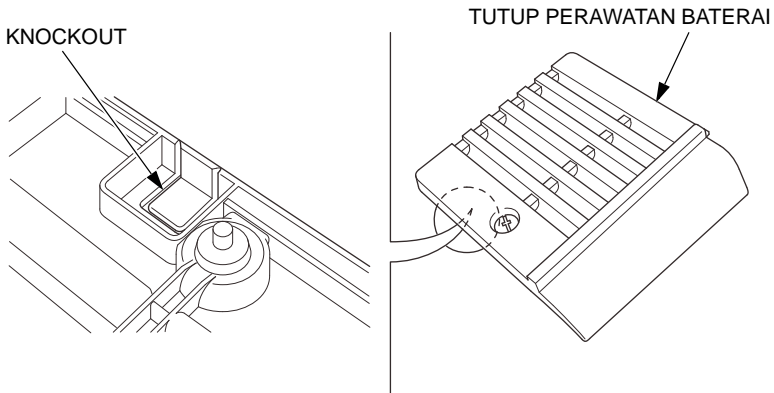
PERANGKAT KENDALI JARAK JAUH

Menggunakan kendali jarak jauh dalam kondisi basah, seperti ketika hujan atau salju, atau di dekat sebuah kolam renang atau sistem sprinkler, atau ketika tangan anda basah, dapat mengakibatkan gagal fungsi. Jagalah agar kendali jarak jauh tetap kering. (tingkat perlindungan: IP3X)

1. Lepaskan tutup perawatan baterai (lihat halaman 63).
2. Lepaskan steker dari konektor.
 - Jangan buang steker. Steker harus dipasang kembali ke konektor ketika perangkat kendali jarak jauh dilepas.

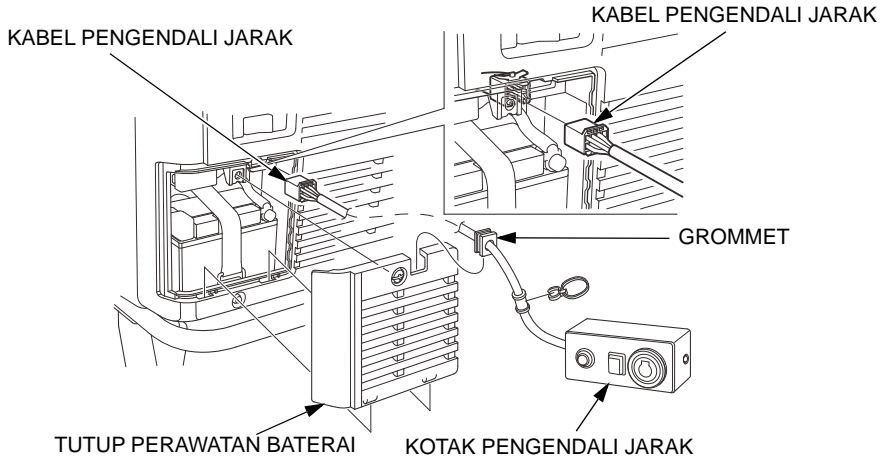


3. Lihatlah bagian belakang tutup perawatan baterai dan carilah bagian yang bernama KNOCKOUT di dekat bagian tengah atas tutup. Lepaskan KNOCKOUT pelan-pelan.

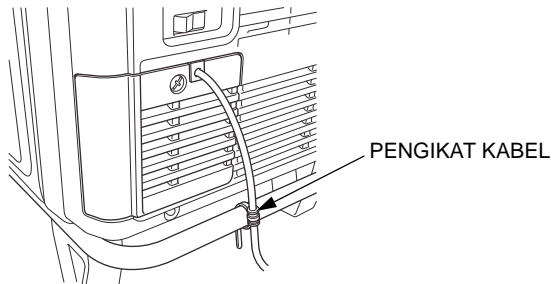


KOMPONEN OPSIONAL

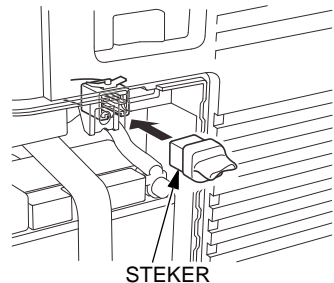
- Tempatkan pengikat ke dalam KNOCKOUT tutup perawatan baterai.
- Steker kabel kendali jarak jauh ke dalam konektor.
- Pasang tutup perawatan baterai dan kencangkan skrup penutup.



- Guna menghindari terlepasnya kabel kendali jarak jauh secara tidak sengaja, hubungkan kabel ke rangka generator dengan pengikat kabel sebagaimana ditunjukkan.



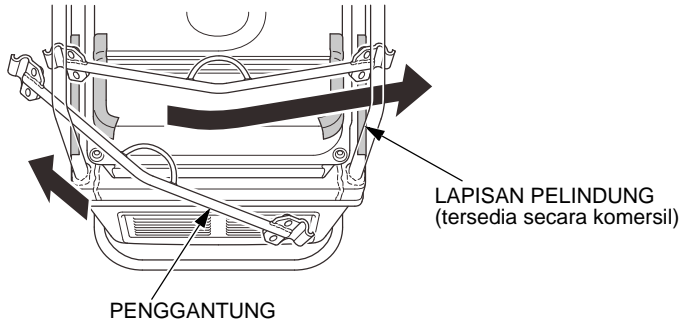
- Jangan sekali-kali mengoperasikan generator dengan tutup perawatan baterai terbuka, karena akan mengakibatkan kinerja mesin dan generator menjadi buruk.
- Pasang steker ke konektor apabila perangkat kendali jarak jauh dilepas.



PERANGKAT PENGGANTUNG

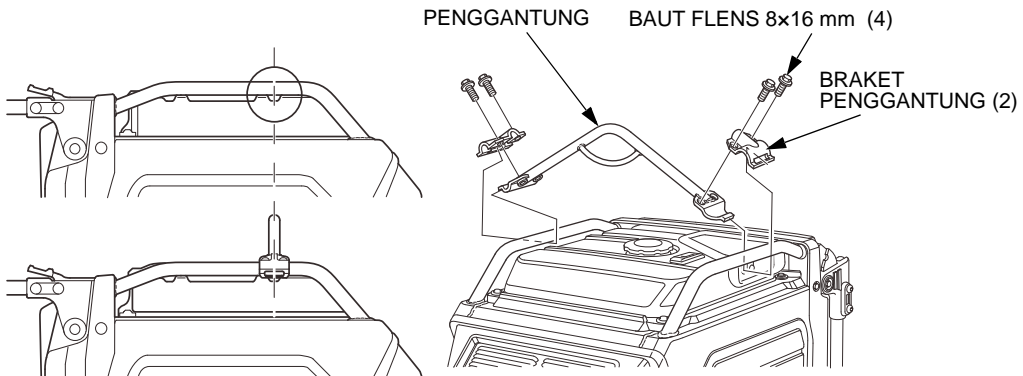
Lindungi tangki bahan bakar dan pipa rangka dengan lapisan pelindung selagi memasang penggantung.

1. Masukkan salah satu ujung penggantung di bawah pipa rangka pada sisi kiri generator.
2. Masukkan ujung penggantung yang lain di bawah pipa rangka pada sisi kanan generator.



3. Masukkan penggantung di sepanjang pipa rangka untuk menghubungkan bagian tengah penggantung dengan bagian yang menurun di sisi belakang tangki bahan bakar.
4. Pasang braket penggantung pada kedua ujung penggantung dan kencangkan baut flens 8x16 mm-nya dengan kuat.

TORSI: 24–29 N·m (2.4–3.0 kgf·m, 17–22 lbf·ft)



MEMO